

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ДЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ

I. Работа в Системе	2
1. Регистрация пользователя	2
2. Представители хэндлинговых компаний. Регистрация в Системе.....	7
II. Реестр разовых разрешений	8
1. Структура Реестра	9
2. Интерфейс и навигация в Системе	10
3. Выбор темы пользовательского интерфейса	11
III. Подача запроса	12
1. Состояние заявки	13
2. Сведения о воздушном судне.....	13
2.1. Контроль за пересечением воздушного пространства РУз ВС	15
2.2. Поиск воздушного судна в Системе	16
3. Сведения об экипаже	18
4. Информация о полёте	18
4.1. Рейсы (полёты)	18
4.1.1. Контроль за номерами рейсов	20
4.2. Маршруты (участки)	21
4.3. Разделы «Пассажиры» и «Груз»	22
8.3.1. Пассажиры	23
8.3.2. Груз.....	24
5. Сведения об оплате	26
6. Отправка запроса на рассмотрение	27
7. Действия с выданным разрешением.....	28
7.1. Отмена ранее разрешенного рейса (полёта) на этапе «Разрешение выдано»	28
7.2. Отзыв ранее выданного разрешения	30
7.3. Внесение изменений в ранее выданное разрешение	30
11.3.1. Внесение изменений, когда один/несколько маршрутов уже выполнены.....	31
11.3.2. Передвижение Заявки по этапам после внесения корректировок.....	32
11.3.3. Визуализация внесённых корректировок в выданное разрешение	33
8. Общение в чате	34
9. Вывод на печать проекта документа	34

Информационная система «Разовые разрешения» предназначена для упрощения процесса выдачи разрешений иностранным авиаперевозчикам для выполнения разовых полетов в Республику Узбекистан.

Информационная система «Разовые разрешения» позволит заявителю:

- осуществлять доступ к рабочему месту заявителя через любые популярные браузеры;
- самостоятельно и оперативно размещать заявки через кабинет, включая дальнейший учёт, сопровождение и отслеживание результатов их рассмотрения;
- оперативно заполнять заявку используя справочную информацию
- оперативно получать извещения по электронной почте и Телеграм боту о принятых решениях по заявке;
- отслеживать на каком этапе рассмотрения находится поданная заявка;
- вносить необходимые изменения даже после выдачи разрешения в рамках установленных правил и ограничений;
- размещать необходимые документы в системе с поддержкой популярных текстовых и фото форматов, (pdf, jpg и т.д.);
- оперативно общаться со всеми участниками рассмотрения заявки, используя встроенный чат

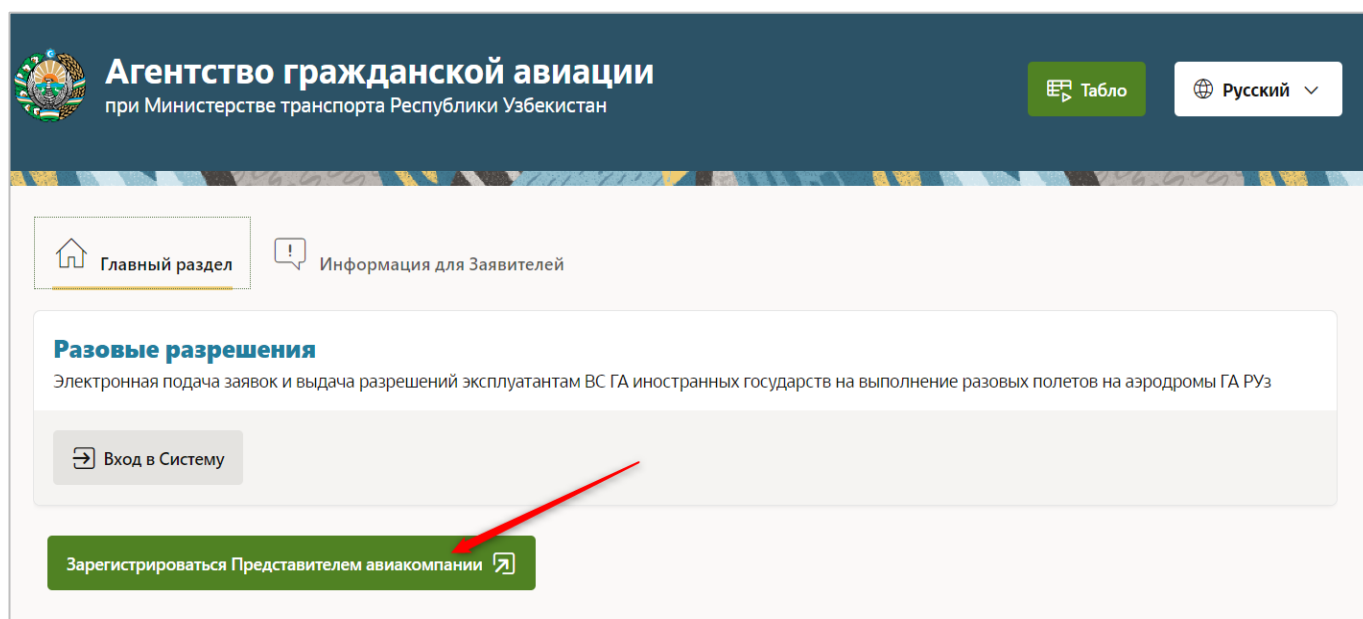
I. Работа в Системе

1. Регистрация пользователя

Вход в Систему осуществляется через браузер.

Адрес сайта <http://bm.uzcaa.uz>. Работа с Системой начинается с online регистрации пользователя – представителя авиакомпании.

Пользователь регистрируется в Системе только один раз при первом входе в Систему.



Регистрация в Системе пошаговая.

После прохождения каждого шага необходимо нажать кнопку **Далее >**.

При регистрации в Системе Представителю авиакомпании необходимо указать:

Шаг 1. Данные авиакомпании

Ваша авиакомпания

Шаг 1 Шаг 2 Шаг 3

Установить переключатель в
Да - присвоен код ICAO
Нет - отсутствует код ICAO.

Код ICAO
ABL

Укажите 3-х буквенный ICAO код вашей авиакомпании, который будет также являться Вашим Логинем в Систему

Код IATA
BX

Если у вашей авиакомпании имеется 2-х символьный IATA код, то Вам следует указать его

Наименование авиакомпании
AIR BUSAN

Укажите официальное (полное) название авиакомпании

Страна регистрации
KR Южная Корея

Укажите страну регистрации авиакомпании

Адрес

Уточните юридический адрес авиакомпании

Отменить Далее >

Установить переключатель в значение:

- **«Да»** - авиакомпании присвоен код ICAO.
Если 3-х буквенный код ICAO присвоен авиакомпании, то необходимо его ввести. Он будет являться Логинем в Систему. В дальнейшем пользователю, при необходимости, предоставляется возможность изменить свой логин.
- **«Нет»** - авиакомпании не присвоен код ICAO.
Если код не присвоен, то Система автоматически сформирует Системный код (этот код не является кодом ICAO).

Далее требуется заполнить следующие реквизиты:

- 2-х символьный код IATA (если имеется у авиакомпании)
- Наименование авиакомпании (запрещены буквы кириллицы)
- Страна регистрации авиакомпании
- Юридический адрес авиакомпании

Шаг 2. Учётные данные Заявителя

Ваши учетные данные

Страна

KR Южная Корея

Укажите свое местонахождение

Мобильный телефон

82

Ваш номер телефона будет использоваться для оповещения через Telegram

E-mail будет использоваться для контакта и оповещения через электронную почту

← Отменить
Далее >

- ФИО заявителя
- Местонахождение (страна) заявителя
- Номер телефона (от 12 до 15 цифр без пробелов). Будет использоваться для оперативного уведомления через Telegram бот UZ CAA NSF Bot
- E-mail. Будет использоваться для уведомления через электронную почту

Шаг 3. Сертификат Эксплуатанта ВС

Сертификат Эксплуатанта ВС

Дата вступления в действие

ДД-ММ-ГГГГ

Дата прекращения действия

ДД-ММ-ГГГГ

Дата должна иметь пустое значение, если сертификат бессрочный

Разрешенные виды деятельности

Электронная копия сертификата

Выберите или перетащите файл сюда.

🔒 Пароль

🔒 Подтвердить пароль

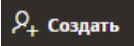
Пароль как минимум должен состоять из 4-х символов и содержать только латинские буквы, цифры, «_» и «-».

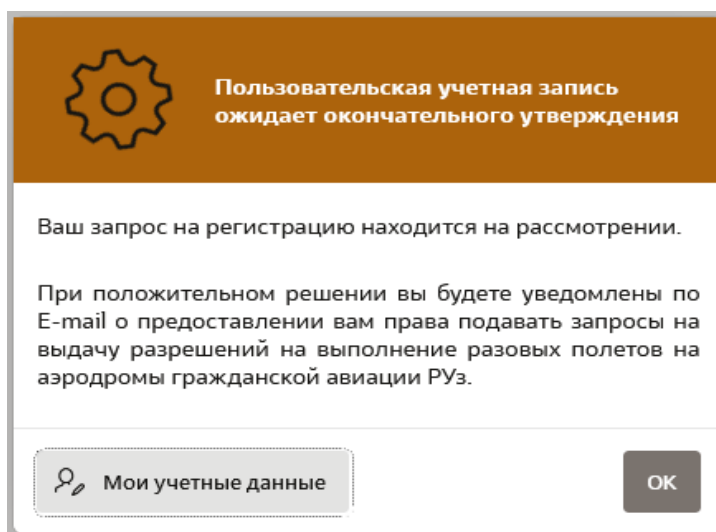
← Отменить

Конфиденциальность
Уровень информации

👤 Создать

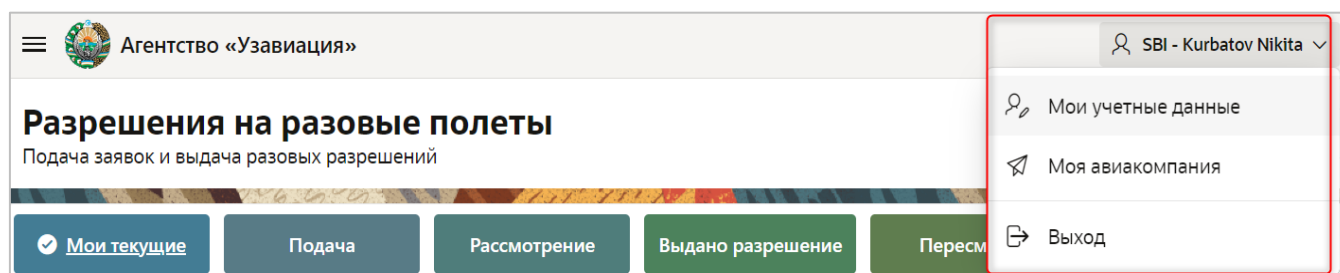
- Дата вступления и дата прекращения действия Сертификата эксплуатанта воздушного судна.
Если Сертификат эксплуатанта бессрочный, то дата прекращения действия должна иметь пустое значение.
- Скан копия Сертификата эксплуатанта воздушного судна вместе с Эксплуатационной спецификацией, которая является неотъемлемой частью Сертификата. **Загружается в Систему одним файлом.**
- Разрешённые виды деятельности
- Ввести пароль для входа в Систему. Пароль как минимум должен состоять из 4-х символов и содержать только латинские буквы, цифры, «_» и «-».

После ввода идентификационных данных необходимо нажать кнопку . В Системе будет создана учётная запись и отправлен запрос на утверждение.



Заявителю больше не потребуется вводить свои идентификационные данные при подаче заявки.

После успешного прохождения процедуры online регистрации Заявителю будет доступен **Личный кабинет**, где он сможет отредактировать свои учётные данные и данные его авиакомпании.



- **Мои учётные данные**

Раздел предназначен для редактирования данных Заявителя

Учетная запись пользователя

Логин: [маскированный]

Ф.И.О.: [маскированный]

E-mail: [маскированный]

Местонахождение: [маскированный]

Статус учетной записи: **Активный**

Категория пользователя: Представитель авиакомпании

Должность: Прочая

Мобильный телефон: [маскированный]

Рабочий телефон: [маскированный]

Оперативно извещать по каналам: E-mail X Telegram X

Учетная запись активна до: [маскированный]

Эксплуатант ВС **1**

Дополнительные параметры **2**

Установка пароля **3**

Эксплуатант ВС **1**

Авиакомпания: SBI S7 Airlines, Россия

Разрешительные документы

Действия: [выпадающий список] [обновить]

ID	Документ	Действие с ↓	Действие по	Разрешенная деятельность
76	Сертификат эксплуатанта ВС	15-01-2022	15-01-2025	Перевозка пассажиров, Перевозка грузов

Итого 1

Дополнительные параметры **2**

Дата создания: 18-04-2023 11:01

Дата модификации: 18-04-2023 11:01

Создал: NOBODY

Модифицировал: System Administrator

Установка пароля **3**

Новый пароль

Подтвердить пароль

Если авиакомпания получила новый Сертификат эксплуатанта, то требуется загрузить его сканкопию в Систему

Новый документ

Загрузить для просмотра эл. копию документа...

Размещение документа

Авиакомпания: SBI S7 Airlines, Россия

Документ: Сертификат эксплуатанта ВС

* Дата вступления в действие: [календарь]

* Дата прекращения действия: [календарь]

* Разрешенные виды деятельности: [выпадающий список]

* Загрузить содержимое:

Перетаскивание
Выберите или перетащите файл сюда.

Закреть Сбросить Разместить

- **Моя авиакомпания**

Раздел предназначен для редактирования данных авиакомпании

Профиль авиакомпании
✕

Авиакомпания присвоен код ICAO

Да

Нет

Системный контроль за номерами рейсов

Да

Нет

|||||

Код ICAO

SBI

При изменении **Кода ICAO** новое значение будет установлено в качестве **Логина** для Представителя данной авиакомпании

</>

Код IATA

✈️

Официальное наименование авиакомпании

S7 Airlines

✈️

Краткое наименование

🌐

Страна регистрации

RU Россия

📍

Юридический адрес

Проспект Ленина

✕
Отменить

↺
Сбросить

💾
Сохранить

2. Представители хэндлинговых компаний. Регистрация в Системе

Если пользователь является представителем хэндлинговой компании, то ему необходимо пройти регистрацию для каждой авиакомпании отдельно (в Систему вводятся данные авиакомпании, а не хэндлинговой компании), при этом **необходимо указывать одно и тоже местонахождение (страну) заявителя**, это позволит указать при регистрации идентичные номер телефона и адрес электронной почты.

Указанные идентичные номер телефона и адрес электронной почты позволят централизованно получать по ним уведомления по всем авиакомпаниям.

Для всех зарегистрированных авиакомпаний Шаг 2 «Учётные данные Заявителя» заполняется идентично.

Авиакомпания	Ф.И.О. специалиста	Местонахождение	Фон	E-mail	Статус	Дата заведения ↑	Функциональная роль
KZN Aviaservice LLC, Россия	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	03-11-2023 22:41:44	Заявитель
GES GESTAIR, S.A. Испания	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	07-11-2023 18:58:20	Заявитель
019 Al Mored Oasis General Trading LLC, OAG	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	10-11-2023 15:57:56	Заявитель
023 ALLIANCEJET LLC, Россия	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	11-11-2023 10:44:53	Заявитель
035 BONAIR HAVACILIK, Турция	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	27-11-2023 16:36:21	Заявитель
JTC Jetica, Россия	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	30-11-2023 05:35:16	Заявитель
002 JOURNEY AVIATION, США	Алишера Алишеровна	UZ Узбекистан	887746700	ali@kzn.ru	Активный	06-12-2023 21:54:29	Заявитель

При регистрации указано одно и тоже местонахождение заявителя

ВАЖНО!

При подаче заявки заявитель должен войти в Систему под логином той авиакомпании, от имени которой он будет подавать запрос на разовое разрешение.

II. Реестр разовых разрешений

Реестр разовых разрешений становится доступен Заявителю после удачной регистрации в Системе и предназначен для подачи, ведения заявок и выдачи Разовых разрешений.

Главная страница или Реестр разовых разрешений


The screenshot shows the main interface of the 'Узавиация' portal. At the top, there is a logo and the name 'Агентство «Узавиация»'. On the right, there are links for 'Помощь' and 'admin'. The main heading is 'Разрешения на разовые полеты' with a sub-heading 'Подача заявок и выдача разовых разрешений'. A green button 'Подать запрос' is visible. Below the heading is a row of buttons representing different stages: 'Мои текущие', 'Все заявки', 'Подача', 'Рассмотрение', 'Выдано', 'Пересмотр', 'Отказано в рассмотрении', 'Отказано в разрешении', and 'Отозван'. There is a search bar with 'Поиск: все текстовые ст' and a 'Go' button. Below the search bar is a table with columns for 'Заявка', 'Эксплуатант', 'Планируемый полет', and 'ВС'. The table has several rows with columns for 'ID', 'Этап рассмотрения', 'Дата этапа', 'Авиакомпания', 'Цель', '№ рейсов', 'Маршруты (участки)', and 'Тип'.

Рассмотрение разового разрешения разбито на этапы:

- Подача запроса
- Рассмотрение (согласование) запроса
- Повторное рассмотрение (согласование) запроса
Запрос переходит на этап «Повторное рассмотрение» если заявитель вносит изменения в запрос до того, как ему выдали разрешение
- Отказано в рассмотрении
- Выдано разрешение на разовый полёт
- Пересмотр разрешения
Запрос переходит на этап «Пересмотр разрешения» если заявитель вносит изменения в запрос после выдачи разрешения.
- Повторное утверждение разрешения
- Отказано в разрешении
- Разрешение отозвано
Выданное разрешение отзывается сотрудниками Агентства «Узавиация» только в том случае, если поступила команда от Авиационных властей РУз или от других уполномоченных органов отозвать ранее выданное разрешение.
- Запрос отозван Заявителем

1. Структура Реестра

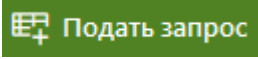

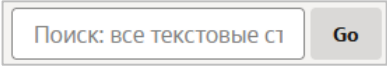

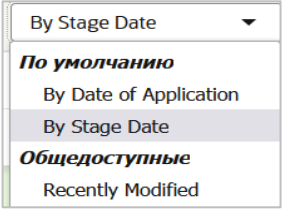
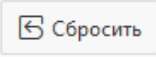
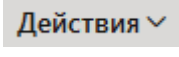
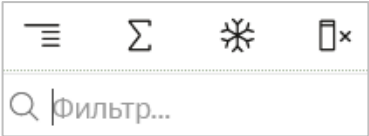




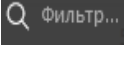
Разрешения на разовые полеты																			
Подача заявок и выдача разовых разрешений																			
Мои текущие		Все заявки		Подача		Рассмотрение		Выдано		Пересмотр		Отказано в рассмотрении		Отказано в разрешении		Отозван			
Поиск: все текстовые ст										Go		By Stage Date		Действия		Обновить		Сбросить	
Заявка		Эксплуатант		Планируемый полет						ВС		Разрешение							
ID	Дата этапа	Авиакомпания	Цель	№ рейсов	Маршруты (участки)						Тип	Номер	Срок						
154	31.10.23 16:04	PBD Pobeda, Россия	Бизнес	PBD0001	1. 31.10.23 10:10Z UEEA Россия 31.10.23 10:55Z UTTT Ташкент, Узбекистан 2. 31.10.23 11:55Z UTTT Ташкент, Узбекистан 31.10.23 14:00Z UTKF Фергана, Узбекистан 3. 01.11.23 15:05Z UTKF Фергана, Узбекистан 01.11.23 17:05Z UEVB Россия						F41E	CAA UZB 009/10/2 023 TAS/FEQ	72						
152	30.10.23 22:45	SBI S7 Airlines, Россия	Пассажирский	RA777	1. 30.10.23 09:00Z UENH Россия 30.10.23 11:10Z UTTT Ташкент, Узбекистан 2. 30.10.23 11:44Z UTTT Ташкент, Узбекистан 30.10.23 12:50Z UTSS Самарканд, Узбекистан 3. 31.10.23 10:55Z UTSS Самарканд, Узбекистан 31.10.23 13:50Z UEEA Россия						B720	CAA UZB 007/10/2 023 TAS/SKD	72						
159	30.10.23 22:41	SBI S7 Airlines, Россия	Пассажирский	RA777	1. 13.10.23 01:35Z UHVB Россия 13.10.23 05:35Z UTTT Ташкент, Узбекистан 2. 13.10.23 20:35Z UTTT Ташкент, Узбекистан 13.10.23 23:50Z UESU Россия						A320	CAA UZB 008/10/2 023 TAS	72						

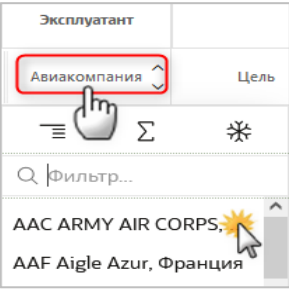
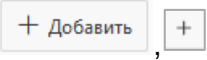
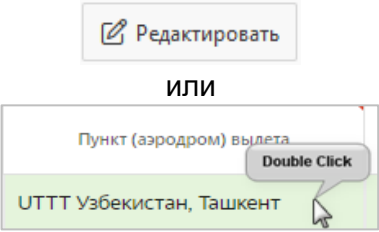
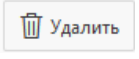
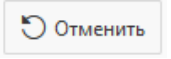
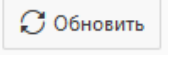


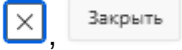
Наименование реквизита	Описание реквизита
ID	Идентификационный номер Заявки, присваивается Системой автоматически. При нажатии открывается форма Заявки для редактирования.
Этап рассмотрения	Этап рассмотрения, на котором находится поданная Заявка
Дата этапа	Дата начала этапа рассмотрения
Авиакомпания	Наименование авиакомпании
Цель	Цель полёта
№ рейса	Номер рейса
	Признак входа в воздушное пространство РУз ⇄ – туда-обратно → – вход в воздушное пространство РУз ← – выход из воздушного пространств РУз
Маршруты (участки)	Маршруты полёта 1. 03-07-23 11:40Z UERL Россия 03-07-23 14:40Z UTSB Узбекистан, Бухара 2. 05-07-23 18:55Z UTSB Узбекистан, Бухара 05-07-23 21:00Z UERP Россия
Тип ВС	Тип воздушного судна
Столбцы доступны для отображения на этапе «Разрешение выдано»	
Номер разрешения	Номер выданного разрешения
Срок	Срок действия выданного разрешения

2. Интерфейс и навигация в Системе

Для навигации, размещения и отбора данных в Системе предусмотрены следующие команды и операции.

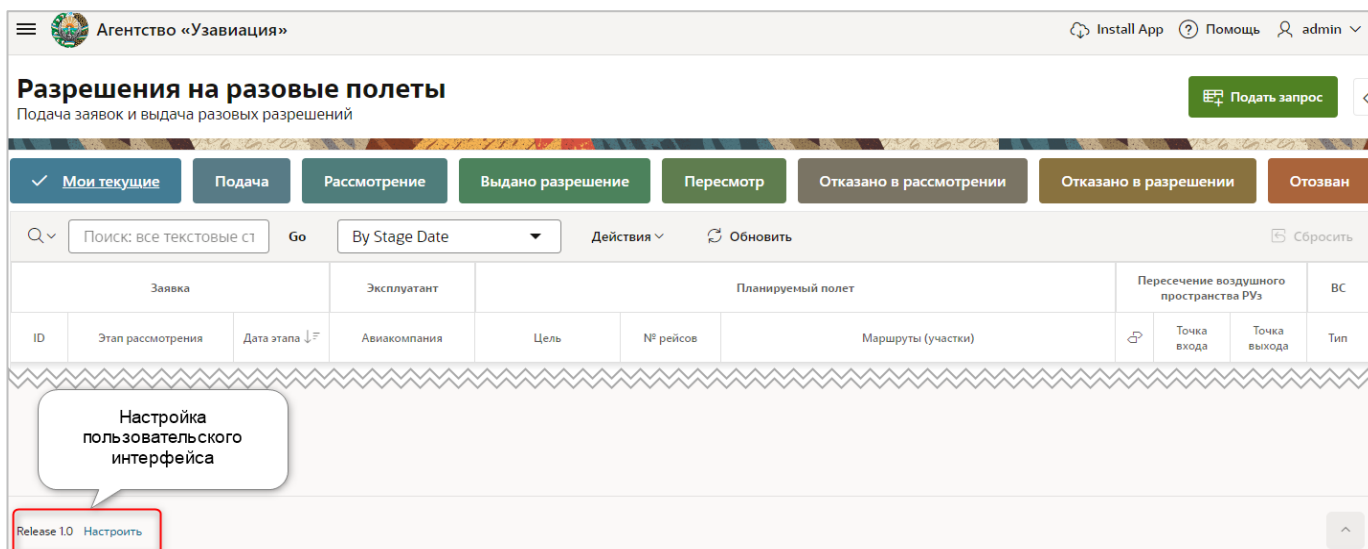
Запись, выделенная зелёным цветом «  » – это выбранная (текущая) запись для обработки.

Команды, кнопки	Описание
Навигация в Реестре Заявок	
	– Подать новый запрос
	Условие поиска по столбцам: <ul style="list-style-type: none"> • С учётом регистра • По всем столбцам • По заданному столбцу
	Текстовое поле для ввода слова, фразы или любого фрагмента текста. Система найдёт заданное сочетание символов согласно указанному условию поиска. Область поиска данных зависит от выбранных столбцов
	Сортировать по возрастанию Сортировать по убыванию
	– Сформированные отчеты для отображения.
	– Сбросить результат поиска или пользовательские настройки таблицы.
	– При нажатии на кнопку отображается выпадающее меню, элементы которого можно применить к данным.
	– Щелчок правой кнопкой «мышки» по наименованию колонки загружает команды, которые можно применить к данным, содержащимся в данной колонке. <ul style="list-style-type: none">  – Сгруппировать данные  – Агрегировать (суммировать) данные в колонке  – Скрыть колонку  – Заморозить колонку  – Установить фильтрацию (отбор) данных в выделенной колонке

	<p>Чтобы воспользоваться фильтром необходимо выбрать колонку с данными. Из доступных данных выбрать необходимое значение «мышкой» или ввести искомое значение в строку фильтра и нажать «Enter».</p>
<h3>Навигация в Карточке Заявки</h3>	
	<p>– Добавить новую запись</p>
	<p>– Включить/отключить редактирование записи. или – Двойной щелчок «мышки» по ячейке переводит в режим редактирования</p>
	<p>– Пометить на удаление текущую запись или удалить новую Для удаление помеченной записи нажать кнопку «Сохранить»</p>
	<p>– Отменить изменения в текущей записи или снять пометку на удаление</p>
	<p>– Обновить экран</p>
	<p>– Пиктограмма календаря. Используется при заполнении дат.</p>
	<p>– Пиктограмма справочника. Используется для заполнения данных из справочника.</p>
	<p>– Закрыть окно без сохранения данных</p>

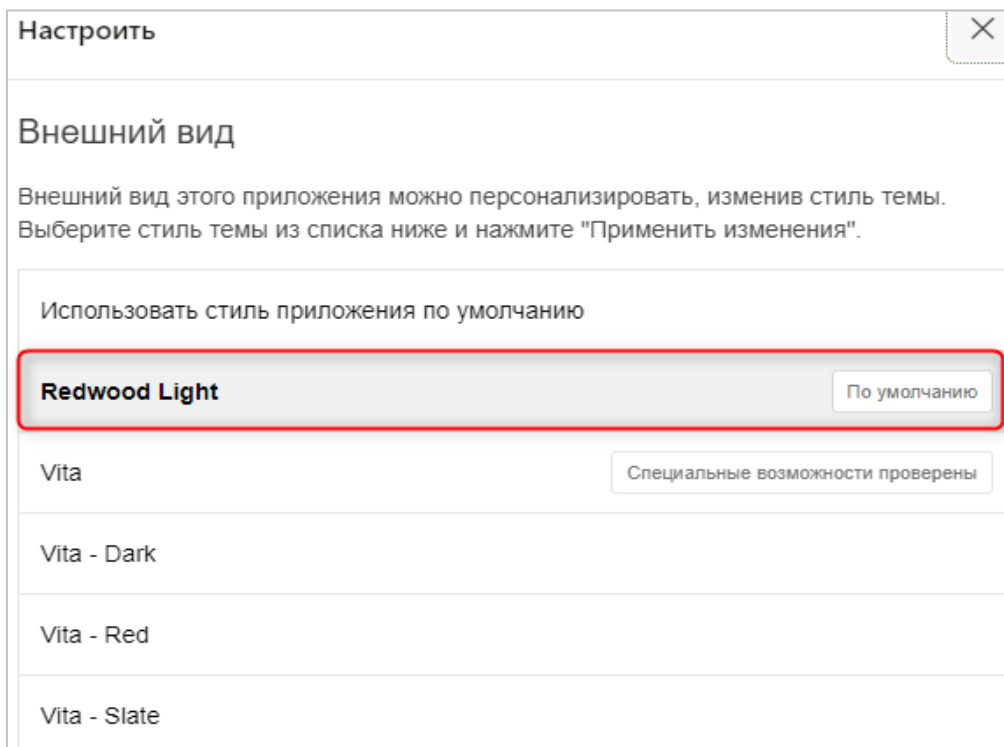
3. Выбор темы пользовательского интерфейса

Любой пользователь на своё усмотрение может выбрать для себя Тему пользовательского интерфейса.



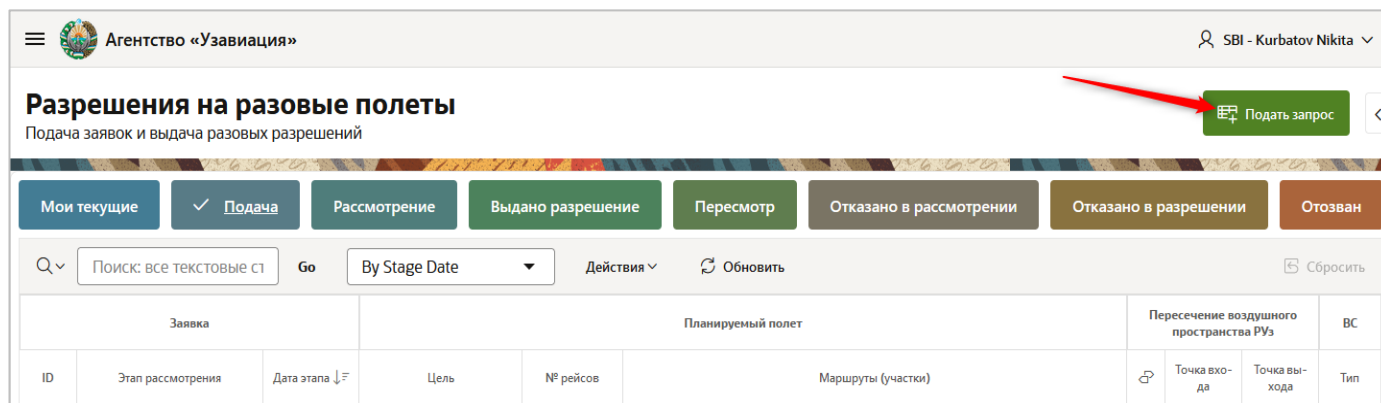
Необходимо зайти в настройки и выбрать стиль темы из списка.

По умолчанию установлена тема «Redwood Light». Тема отличается крупным размером шрифта и подойдёт для пользователей с проблемным зрением.



III. Подача запроса

Для подачи запроса Заявителю необходимо зайти на Главную страницу и нажать на кнопку «Подать запрос».



Откроется форма для заполнения заявки.

Заявка на разовый полёт состоит из разделов:

- Состояние заявки
- Сведения о воздушном судне
- Сведения об экипаже
- Информация о полёте
- Сведения об оплате
- Другие сведения

Заявка №111 на разовый полет

Состояние заявки Сведения о воздушном судне Сведения об экипаже Информация о полете Другие сведения

ВАЖНО!

Так как в процессе ввода данных в разделы заявки между ними устанавливается связь, необходимо после заполнения каждого раздела сохранять введенные данные.

Для этого требуется нажать кнопку .



По окончании заполнения всех разделов Заявки **ТРЕБУЕТСЯ** отправить её на рассмотрение в Агентство «Узавиация». Смотри пункт [6. Оправка запроса на рассмотрение](#)

1. Состояние заявки

Состояние заявки			
Авиакомпания SBI S7 Airlines, Россия	Ссылка на Разрешительный документ Сертификат эксплуатанта ВС		
Дата подачи 05-06-2023	Статус заявки Подача	Текущий этап рассмотрения Подача запроса	Доступен для широкого доступа Выкл.

В разделе отражаются:

- Данные об авиакомпании
- Дата подачи Заявки
- Статус Заявки
- Этап рассмотрения Заявки

2. Сведения о воздушном судне

Сведения о воздушном судне											
Действия											
+ Добавить Дублировать Редактировать Удалить Отменить Обновить Сбросить											
ВС	Опознавательный знак		Заводской номер		Обозначения ВС по ICAO				Масса ВС (кг)		
Основное ↓	Национальный	Регистрационный	Изготовитель	Номер	Код	Тип	Двигателей	Двигатель	WTC	MTOW	MLW
<input checked="" type="checkbox"/>	RA	7777	N/A								

+ Добавить – добавить основное или резервное воздушное судно.

В разделе заполняются следующие реквизиты:

- Основное воздушное судно. Необходимо установить «».
Для добавления резервного воздушного судна необходимо повторно нажать **+ Добавить**. Для резервного воздушного судна «» не устанавливается.
- Опознавательный знак воздушного судна:
 - Национальный (выбирается из справочника)
 - Регистрационный
- Заводской номер:

- Изготовитель (выбирается из справочника)
- Серийный номер
- Обозначение воздушного судна по ICAO (заполняется из справочника)
- Взлётная (MTOW) и посадочная (MLW) масса воздушного судна

! Перевод таблицы в режим редактирования:

кликнуть «мышкой» кнопку	Редактировать	или	дважды кликнуть «мышкой» по ячейки	
--------------------------	---------------	-----	------------------------------------	--

ВАЖНО!

Опознавательный знак ВС состоит из 2-х частей:

- 1) **Национальный префикс по ICAO** – код Государства, где прошла регистрация ВС
- 2) **Регистрационные номер** – порядковый номер, который был присвоен ВС при регистрации

Если при фиксации опознавательного знака ВС Система выдаст ошибку ORA-20769, то необходимо уточнить опознавательный знак ВС в Свидетельстве о регистрации ВС.

ВС	Опознавательный знак		Заводской номер	Обозначения ВС по ICAO					Масса ВС (кг)		
	Национальный	Регистрационный		И изготовитель	Номер	Код	Тип	Двигателей	Двигатель	WTC	MTOW
<input checked="" type="checkbox"/>	AP	APZ124	AERO SERVICES	12167	GEPE	L	1	P	L	7 566	7 123

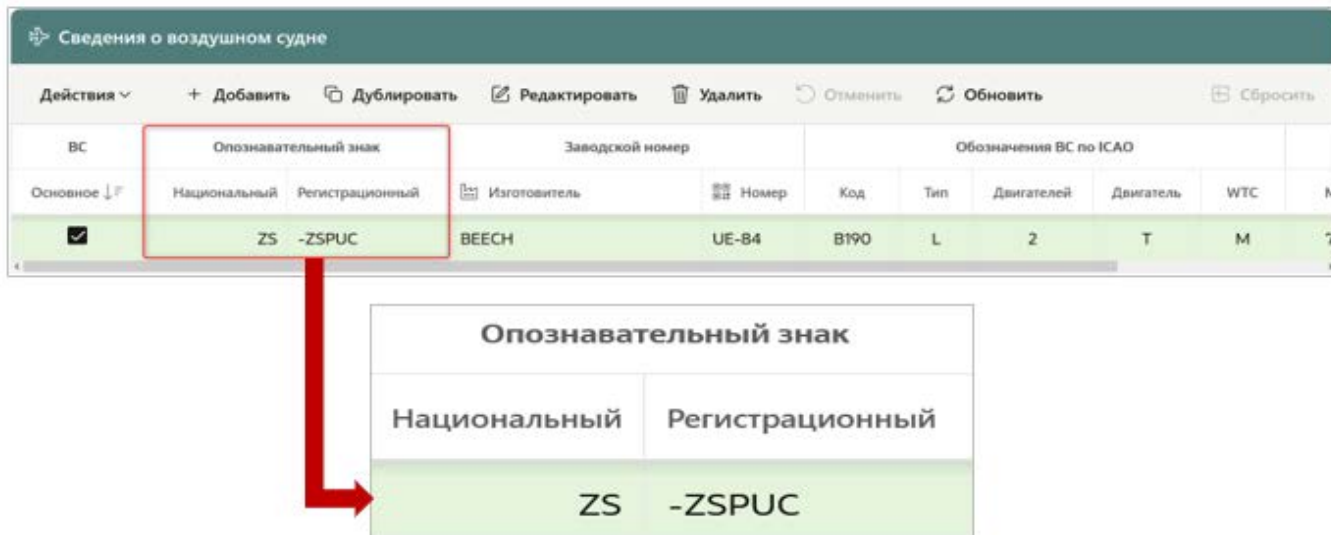
! **Произошла 1 ошибка**

- ORA-20769: Регистрационный знак ВС «APZ124» не должен начинаться с Национального знака по ICAO «AP».

Если Регистрационный номер не начинается с Национального префикса по ICAO, то при фиксации опознавательного знака ВС в Системе его необходимо оформить следующим образом:

Опознавательный знак	
Национальный	Регистрационный
AP	Z214

!!!! Только в редких случаях бывает, что Регистрационный номер начинается с Национального префикса по ICAO. В таких случаях, **его необходимо экранировать дефисом.**



2.1. Контроль за пересечением воздушного пространства РУз ВС

Система обеспечивает контроль за пересечением Воздушного пространства Республики Узбекистан Воздушными судами иностранных эксплуатантов благодаря автоматической фиксации фактического времени из AODB АО «Uzbekistan Airports».

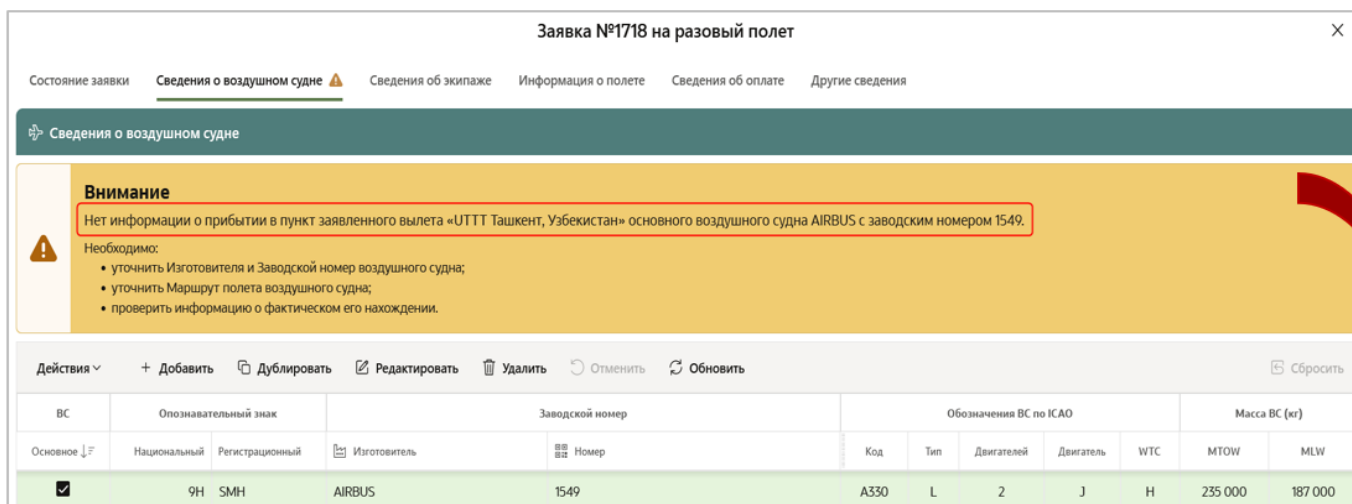
Данный контроль несет рекомендательный характер, т.е. в форме предупреждения или к сведению как **для Заявителя, так и для специалистов организаций ГА.**

Система предупреждает, когда Заявка направлена на рассмотрение, т.е. на этапе «Подача заявки» Системе не предупреждает.

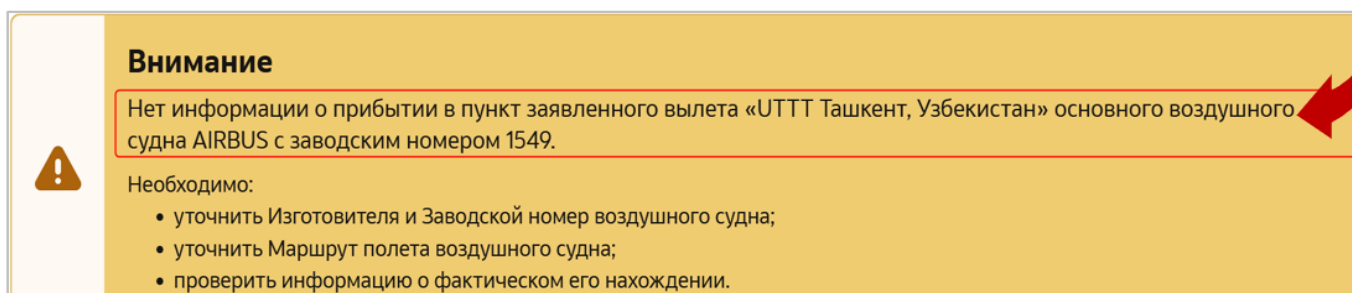
Предупреждение доступно на протяжении всего жизненного цикла Заявки, даже если выдано разрешение и полет выполнен.

Система предупреждает:

- 1) Если запланирован вылет основного ВС из аэродрома РУз, но нет факта его прибытия на этот аэродром.



Система выдаст следующее предупреждение:



2) Если запланирован «входящий» маршрут с посадкой на аэродром РУз, но ранее имел место полет с посадкой на аэродром РУз основным ВС, а информации о вылете из РУз этим ВС нет.

Заявка №1823 на разовый полет

Состояние заявки Сведения о воздушном судне ⚠ Сведения об экипаже Информация о полете Сведения об оплате Другие сведения

Внимание

Нет информации о вылете из Республики Узбекистан основного воздушного судна SUKHOI с заводским номером 95152, заявленного на посадку в «UTSB Бухара, Узбекистан».

Необходимо:

- уточнить Изготовителя и Заводской номер воздушного судна;
- уточнить Маршрут полета воздушного судна;
- проверить информацию о фактическом его нахождении.

Действия ▾ + Добавить 🔄 Дублировать ✎ Редактировать 🗑 Удалить ⌛ Отменить 🔄 Обновить 🗑 Сбросить

ВС	Опознавательный знак		Заводской номер		Обозначения ВС по ICAO					Масса ВС (кг)	
	Национальный	Регистрационный	И изготовитель	Номер	Код	Тип	Двигателей	Двигатель	WTC	MTOW	MLW
<input checked="" type="checkbox"/>	RA	89096	SUKHOI	95152	SU95	L	2	J	M	49 450	41 000
<input type="checkbox"/>	RA	89191	SUKHOI	95227	SU95	L	2	J	M	49 450	41 000

Система выдаст следующее предупреждение.

Внимание

Нет информации о вылете из Республики Узбекистан основного воздушного судна SUKHOI с заводским номером 95152, заявленного на посадку в «UTSB Бухара, Узбекистан».

Необходимо:

- уточнить Изготовителя и Заводской номер воздушного судна;
- уточнить Маршрут полета воздушного судна;
- проверить информацию о фактическом его нахождении.

Идентификация воздушных судов осуществляется по ПРОИЗВОДИТЕЛЮ и ЗАВОДСКОМУ НОМЕРУ!

2.2. Поиск воздушного судна в Системе

Если Система предупреждает о том, что нет информации по ВС на прилёт или вылет в/из Республики Узбекистан, то можно воспользоваться поиском этого ВС в разделе меню «Поиск и статистика». В разделе необходимо выбрать «Маршруты полёта».

Агентство «Узавиация»

- Поиск и статистика**
 - Маршруты полета
 - Заявки
- AODB**
 - Операционная база данных аэропортов
- Администрирование**
 - Представители авиакомпаний
 - Ожидают утверждения
 - Справочники

разовые полеты

разовых разрешений

Подача Рассмотрение

By Stage Date ▾

НАПРИМЕР!!!

Внимание

Нет информации о вылете из Республики Узбекистан основного воздушного судна SUKHOI с заводским номером 95152, заявленного на посадку в «UTSB Бухара, Узбекистан».

Необходимо:

- уточнить Изготовителя и Заводской номер воздушного судна;
- уточнить Маршрут полета воздушного судна;
- проверить информацию о фактическом его нахождении.

Система предупредила, что нет информации о вылете ВС с заводским номером 95152.

В строке поиска «Заводской номер ВС» необходимо ввести номер ВС и нажать кнопку **Go**

Система отфильтрует Заявки, в которых фигурирует это ВС.

Главная \ Поиск по маршрутам полета

Количество маршрутов 3 с по Пассажиры и груз Нет

Заявка	Авиакомпания	Статус	Цель полета	Рейс	Время UTC	Вылет	Время UTC	Прибытие	ВС	Полет
1823 / 2024.01.30	AZO JSC Azimuth Airlines, Россия	Рассмотрение	Пассажирский	AZ09064	2024.02.28 22:20	UTSB Бухара, Узбекистан	2024.02.29 02:25	UUMW Россия	SU95	Заявлен
			Пассажирский	AZ09063	2024.02.28 17:30	UUMW Россия	2024.02.28 21:20	UTSB Бухара, Узбекистан	SU95	Заявлен
1617 / 2024.01.19	AZO JSC Azimuth Airlines, Россия	Выдано САА UZB 203/01/2024 TAS	Перегон	AZ08001	2024.01.19 09:15	URMM Россия	2024.01.19 12:05	UTTT Ташкент, Узбекистан	SU95	Выполнен

<p>Заявка № 1617.</p> <p>Маршрут: Россия → Ташкент Узбекистан</p> <p>ВС 95152 прилетело 19.01.2024 в Ташкент</p>	<p>Заявка № 1823</p> <p>Маршрут: Россия → Бухара Узбекистан</p> <p>Планируется полёт с этим же ВС 28.02.2024 из России в Бухару.</p>
--	--

Заявка	Авиакомпания	Статус	Цель полета	Рейс	Время UTC	Вылет	Время UTC	Прибытие	ВС	Полет
1823 / 2024.01.30	AZO JSC Azimuth Airlines, Россия	Рассмотрение	Пассажирский	AZ09064	2024.02.28 22:20	UTSB Бухара, Узбекистан	2024.02.29 02:25	UUMW Россия	SU95	Заявлен
			Пассажирский	AZ09063	2024.02.28 17:30	UUMW Россия	2024.02.28 21:20	UTSB Бухара, Узбекистан	SU95	Заявлен
1617 / 2024.01.19	AZO JSC Azimuth Airlines, Россия	Выдано САА UZB 203/01/2024 TAS	Перегон	AZ08001	2024.01.19 09:15	URMM Россия	2024.01.19 12:05	UTTT Ташкент, Узбекистан	SU95	Выполнен

В Системе отсутствует маршрут, где ВС 95152 вылетает из Республики Узбекистан.

Вывод. Либо заявитель допустил ошибку при указании основного ВС, либо должен быть выходящий рейс из Республики Узбекистан, а в Системе он не указан

3. Сведения об экипаже

В разделе заполняются следующие реквизиты:

- ФИО командира экипажа
- Количество членов экипажа
- Гражданство членов экипажа (Система позволяет указать более одного гражданства)

4. Информация о полёте

Раздел состоит из подразделов:

- Рейсы (полёты)
- Маршруты (участки)
- Пассажиры
- Груз

4.1. Рейсы (полёты)

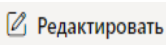
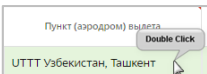
ID	Дата рейса (UTC)	Оознавательный знак ВС (или № рейса)	Цель полета	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1322	10-10-2023 19:45	F0478	Бизнес	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

+ Добавить – добавить рейс.

В разделе заполняются следующие реквизиты:

- Дата рейса (UTC) – время предполагаемого вылета.
Поле не доступно для редактирования. Используется для упорядочивания рейсов по хронологии. Формируется Системой автоматически после ввода самого раннего маршрута, относящегося к этому рейсу.
- Оознавательный знак воздушного судна (или № рейса)
- Цель полёта (заполняется из справочника)
- - признак входа в воздушное пространство Республики Узбекистан. Необходимо отметить «»
- - признак выхода из воздушного пространства Республики Узбекистан. Необходимо отметить «»

! Перевод таблицы в режим редактирования:

кликнуть «мышкой» кнопку	 Редактировать	или	дважды кликнуть «мышкой» по ячейки	
-----------------------------	---	-----	---------------------------------------	---

ВАЖНО!!!

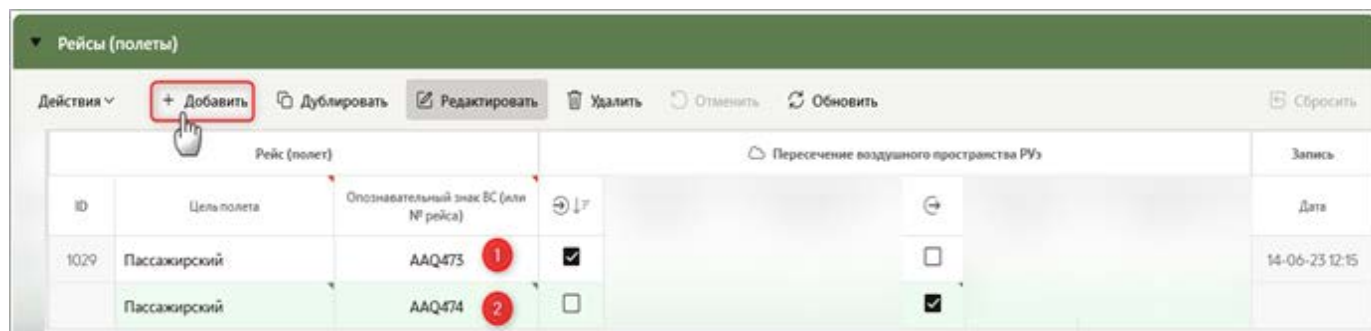
Одна заявка может включать в себя только **ОДНУ ТОЧКУ ВХОДА** в воздушное пространство Республики Узбекистан и /или **ОДНУ ТОЧКУ ВЫХОДА**.

СИСТЕМА НЕ ПОЗВОЛИТ в одной заявке оформить несколько рейсов, включающих более одного входа и одного выхода из воздушного пространства Республики Узбекистан

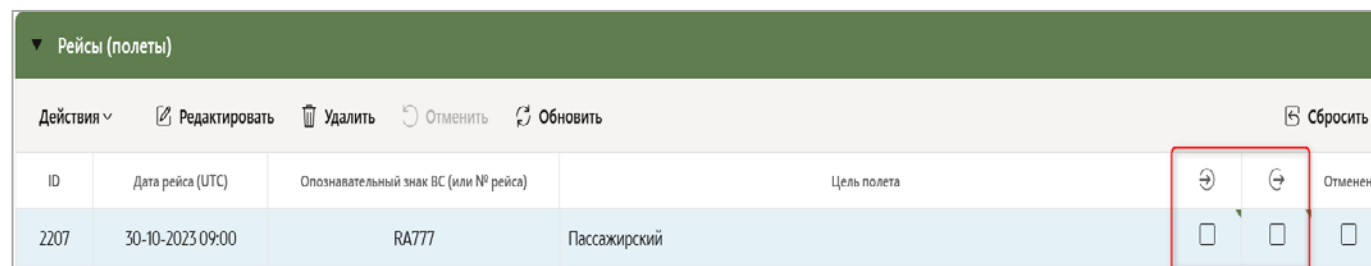
Одна заявка может включать только:

<p>Один рейс, входящий в воздушное пространство и выходящий из воздушного пространств Республики Узбекистан</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Опознавательный знак ВС (или № рейса)</th> <th>→ ↓ =</th> <th>↩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AAQ473</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩	AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩											
AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<p>Один рейс входящий, а другой выходящий из воздушного пространства Республики Узбекистан</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Опознавательный знак ВС (или № рейса)</th> <th>→ ↓ =</th> <th>↩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AAQ473</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>AAQ474</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩	AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAQ474	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩											
AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
AAQ474	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<p>Один рейс входящий, один или несколько внутренних рейсов и один выходящий из воздушного пространства Республики Узбекистан</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Опознавательный знак ВС (или № рейса)</th> <th>→ ↓ =</th> <th>↩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AAF454</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>AAF455</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>AAF456</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩	AAF454	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAF455	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AAF456	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩											
AAF454	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
AAF455	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
AAF456	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<p>Один рейс, входящий в воздушное пространство Республики Узбекистан</p> <p>Важно!!! Если рейс включает в себя входящий маршрут и один или несколько внутренних маршрутов, то рейс указывается как ВХОДЯЩИЙ</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Опознавательный знак ВС (или № рейса)</th> <th>→ ↓ =</th> <th>↩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AAQ473</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩	AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩											
AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<p>Один рейс, выходящий из воздушного пространства Республики Узбекистан</p> <p>Важно!!! Если рейс включает в себя один или несколько внутренних маршрутов и выходящий маршрут, то рейс указывается как ВЫХОДЯЩИЙ</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Опознавательный знак ВС (или № рейса)</th> <th>→ ↓ =</th> <th>↩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AAQ474</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩	AAQ474	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩											
AAQ474	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<p>Один или несколько внутренних рейсов</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Опознавательный знак ВС (или № рейса)</th> <th>→ ↓ =</th> <th>↩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AAQ444</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩	AAQ444	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Опознавательный знак ВС (или № рейса)	→ ↓ =	↩											
AAQ444	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

Если воздушное судно заходит в воздушное пространство Республики Узбекистан под одним номером рейса **1**, а выходит под другим **2**, то необходимо добавить ещё рейс.



Если рейс только внутренний, то признак входа и выхода из воздушного пространства не устанавливается.



4.1.1. Контроль за номерами рейсов

Заявитель при указании номера рейса может столкнуться с одним из следующих образцов сообщений об ошибке:

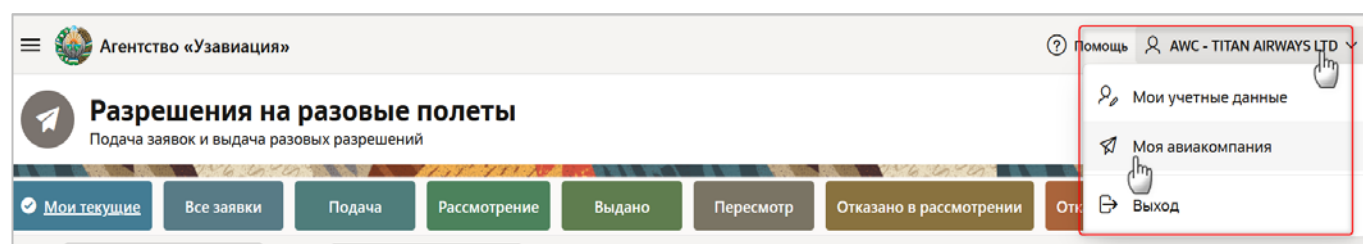
- ⚠️ Произошла 1 ошибка**

 - ORA-20775: Указан недопустимый № рейса «V27874» - авиакомпании «Companу 1» не присвоен ICAO код, поэтому в качестве № рейса допускается только Опознавательный знак основного ВС.
- ⚠️ Произошла 1 ошибка**

 - ORA-20988: Указан недопустимый № рейса «AZO777». Номер начинается с ICAO кода, принадлежащий другой авиакомпании «AZO JSC Azimuth Airlines, Россия».

В таких случаях, Заявитель должен обратиться к специалисту Агентство "Узавиация", чтобы был снят **контроль за номерами рейсов** для данной авиакомпании на постоянной или временной основе. При этом Заявитель должен предоставить убедительные доказательства и обоснования, что его авиаперевозчик планирует выполнить полет именно под номером рейса, который нарушает заложенные в Систему правила и ограничения по умолчанию.

Установлен контроль за номерами рейсов или нет доступно в Личном кабинете.



Для этого необходимо выбрать профиль авиакомпании.

Профиль авиакомпании ✕

Авиакомпания присвоен код ICAO

Да
 Нет
 Контроль установлен

Да
 Нет
 Системный контроль за номерами рейсов

Код ICAO
AWC

При изменении **Кода ICAO** новое значение будет установлено в качестве **Логина** для Представителя данной авиакомпании

Код IATA
 --

Официальное наименование авиакомпании
TITAN AIRWAYS LTD

Краткое наименование

Страна регистрации
GB Великобритания

Юридический адрес
 221b, Baker Street, London, NW1 6XE

Контроль не установлен

Да
 Нет

Установить или снять контроль доступно только специалистам Агентства «Узавиация».

Заявитель может только ознакомиться установлен контроль за номером рейса или нет для авиакомпании, от имени которой он оформляет Заявку.

4.2. Маршруты (участки)

– добавить маршрут.

Если маршрутов несколько, то после ввода каждого маршрута необходимо нажать

Маршруты (участки)							
Действия	+ Добавить		✎ Редактировать	🗑 Удалить	⏸ Отменить	🔄 Обновить	🗑 Сбросить
ID	Пункт (аэродром) вылета	Время вылета (UTC)	Пункт (аэродром) посадки	Время посадки (UTC)	Оружие и боеприпасы	Дата записи	
1037	VTBL, Таиланд	01-07-2023 05:05	UTTT Узбекистан, Ташкент	01-07-2023 16:05	<input type="checkbox"/>	14-06-23 16:09	
1040	UTTT Узбекистан, Ташкент	01-07-2023 23:20	UTSS Узбекистан, Самарканд	02-07-2023 01:05	<input type="checkbox"/>	15-06-23 15:25	
1041	UTSS Узбекистан, Самарканд	02-07-2023 23:25	UTSB Узбекистан, Бухара	05-07-2023 01:25	<input type="checkbox"/>	15-06-23 15:25	
1042	UTSB Узбекистан, Бухара	05-07-2023 23:25	UTTT Узбекистан, Ташкент	04-07-2023 02:00	<input type="checkbox"/>	15-06-23 15:25	

В разделе заполняются следующие реквизиты:

- Пункт (аэродром) вылета (заполняется из справочника)
- Время вылета (UTC)
- Пункт (аэродром) посадки (заполняется из справочника)
- Время посадки (UTC)
- Оружие и боеприпасы. При перевозке оружия и боеприпасов отметить «»

Перевод таблицы в режим редактирования:

кликнуть «мышкой» кнопку	<input type="button" value="✎ Редактировать"/>	или	дважды кликнуть «мышкой» по ячейки
--------------------------	--	-----	------------------------------------

Пункт (аэродром) вылета

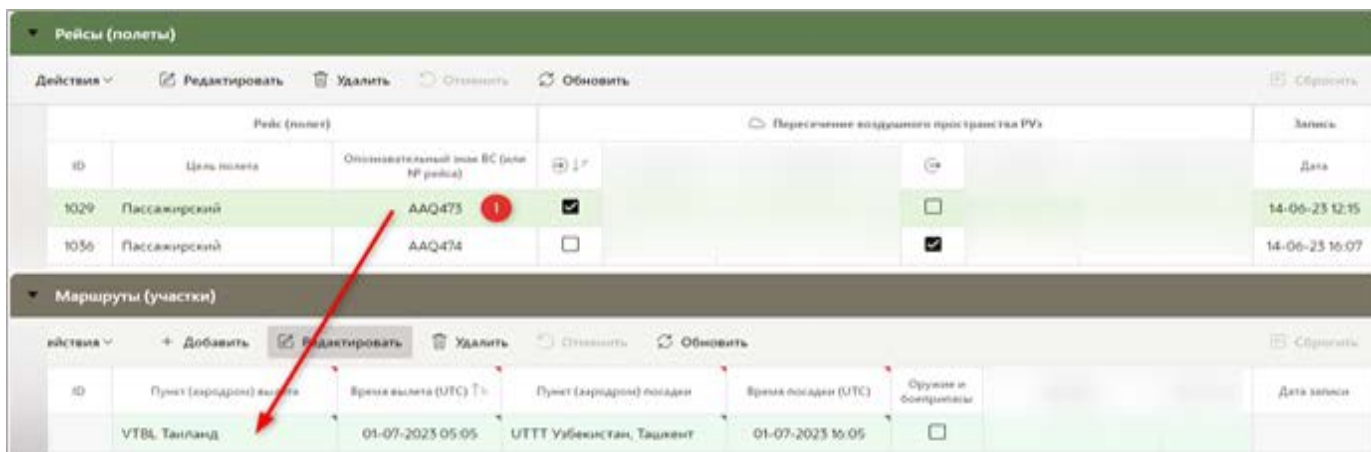
UTTT Узбекистан, Ташкент

Double Click

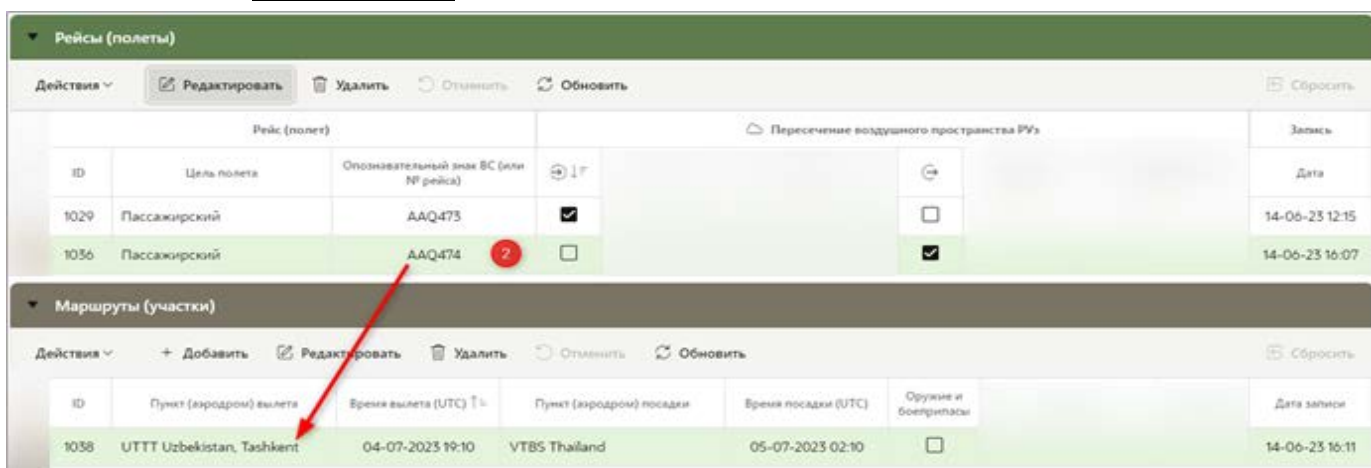
ВАЖНО!

Если рейсов более одного, то необходимо ввести маршрут для каждого рейса:

✈ Рейс AAQ473



✈ Рейс AAQ474



ВАЖНО!

Система не позволит ввести один и тот же номер рейса для различных маршрутов. Такие маршруты относятся к одному и тому же номеру рейса.

Рейс 001	Ташкент	Самарканд		Рейс 001	Ташкент	Самарканд	
Рейс 001	Самарканд	Карши		Рейс 001	Самарканд	Карши	
Рейс 001	Карши	Фергана		Рейс 001	Карши	Фергана	

4.3. Разделы «Пассажиры» и «Груз»

Разделы «Пассажиры» и «Груз» становятся доступными для заполнения в зависимости от указанной цели полёта.

Раздел	Цель полёта
Пассажиры	Пассажирский
	Бизнес
	Правительственный
	Гуманитарный
	Амбулаторный
	Военный

Груз	– Грузовой Бизнес Правительственный Гуманитарный Военный
-------------	--

4.4.1. Пассажиры

Пассажиры					
Действия ✕ Редактировать ↻ Отменить ↻ Обновить 🗑️ Сбросить					
Меню	Пассажиров	Статус пассажиров	Гражданство пассажиров	Список пассажиров	Дата записи
☰	120	Гражданские	KR Южная Корея, CN Китай, TH Таиланд, UZ Узбекистан	Пассажир 1, пассажир 2, пассажир 3, пассажир 4, пассажир 5, пассажир 6, пассажир 120	15-06-23 11:53

В разделе заполняются следующие реквизиты:

- Количество пассажиров
- Статус пассажиров (заполняется из справочника)
- Гражданство пассажиров (заполняется из справочника)
- Список пассажиров (опционально)
- Встречающая сторона в Республике Узбекистан

Перевод таблицы в режим редактирования:

кликнуть «мышкой» кнопку	Редактировать	или	дважды кликнуть «мышкой» по ячейки	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; font-size: 8px;"> Пункт (аэропорт) вылета Double Click UTTT Узбекистан, Ташкент </div>
--------------------------	---------------	-----	------------------------------------	--

ВАЖНО!

Сведения о пассажирах заполняется для каждого рейса (маршрута) отдельно:

✈️ Рейс AAQ473

Действия ✕ Редактировать 🗑️ Удалить ↻ Отменить ↻ Обновить 🗑️ Сбросить					
Рейс (полет)			Пересечение воздушного пространства РУ		Запись
ID	Цель полета	Опциональный знак ЕС (для № рейса)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Дата
1029	Пассажирский	AAQ473	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14-06-23 12:15
1036	Пассажирский	AAQ474	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14-06-23 16:07

Маршруты (участки)						
Действия + Добавить ✕ Редактировать 🗑️ Удалить ↻ Отменить ↻ Обновить 🗑️ Сбросить						
ID	Пункт (аэропорт) вылета	Время вылета (UTC) T±	Пункт (аэропорт) посадки	Время посадки (UTC)	Служба и бронирование	Дата записи
1037	VTBL Таиланд	01-07-2023 05:05	UTTT Узбекистан, Ташкент	01-07-2023 16:05	<input type="checkbox"/>	14-06-23 16:09

Пассажиры					
Действия ✕ Редактировать ↻ Отменить ↻ Обновить 🗑️ Сбросить					
Меню	Пассажиров	Статус пассажиров	Гражданство пассажиров	Список пассажиров	Дата записи
☰	120	Гражданские	KR Южная Корея, CN Китай, TH Таиланд, UZ Узбекистан	Пассажир 1, пассажир 2, пассажир 3, пассажир 4, пассажир 5, пассажир 6, пассажир 120	15-06-23 11:53

✈ Рейс AAQ474

Рейс (полет)					Пересечение воздушного пространства РУз	Заявка
ID	Цель полета	Операционный номер ВС (или ИР-номер)	✈	☑	☑	Дата
1029	Пассажирский	AAQ473	✈	☑	☑	14-06-23 12:15
1036	Пассажирский	AAQ474	✈	☐	☑	14-06-23 16:07

Маршруты (участки)						
ID	Пункт (аэропорт) вылета	Время вылета (UTC) Tz	Пункт (аэропорт) посадки	Время посадки (UTC)	Средства и оборудование	Дата заявки
1038	UTTT Узбекистан, Ташкент	04-07-2023 19:30	VTBS Таиланд	05-07-2023 02:30	☐	14-06-23 16:11

Пассажиры				
ID	Статус пассажира	Фандатство пассажира	Список пассажиров	Дата заявки
100	Гражданские	CN Китай, KR Южная Корея, TH Таиланд	Пассажир 1, пассажир 2, пассажир 3, пассажир 4, пассажир 5, пассажир 100	15-06-23 11:55

4.4.2. Груз

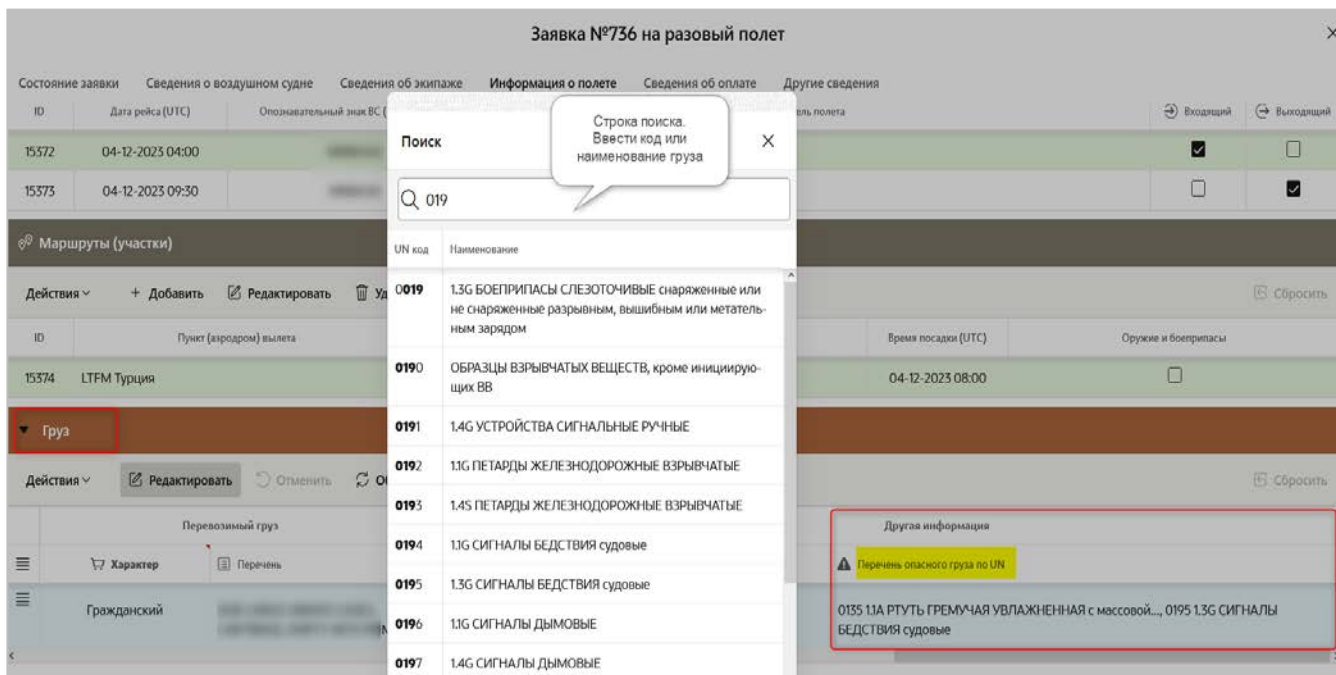
Груз				
Перевозимый груз		Фрахтователь груза		
Характер	Перечень	Фрахтователь	Страна	Адрес
<input checked="" type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Гражданский Нет груза Гражданский Правительственный Военный Гуманитарный 				

В разделе заполняются следующие реквизиты:

- **Перевозимый груз:**
 - Характер (заполняется из списка)
 - Перечень груза
- **Фрахтователь груза**
 - Фрахтователь
 - Страна
 - Адрес
- **Грузоотправитель**
 - Страна
 - Адрес
- **Грузополучатель**
 - Страна
 - Адрес
- **Другая информация**
 - Встречающая сторона в РУз
 - **Перечень опасных грузов по UN.**

Другая информация
<div style="background-color: yellow; padding: 2px;">⚠ Перечень опасного груза по UN</div> <div style="border: 1px solid gray; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>

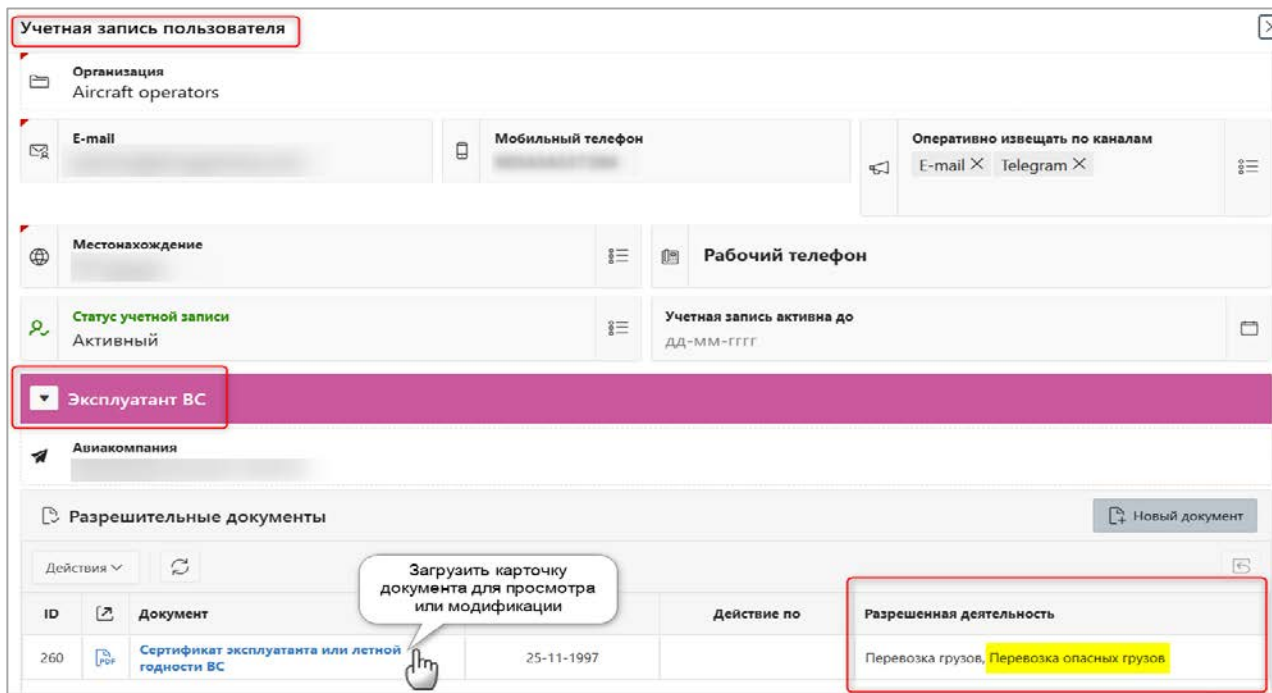
Данные о грузе заполняются из справочника.



ВАЖНО!

Перечень опасных грузов доступен для заполнения только авиаперевозчикам с правом перевозки опасных грузов.

При регистрации авиакомпании заявитель должен указать разрешённую деятельность «Перевозка опасных грузов». Эта информация доступна для просмотра или модификации в «Учётной записи пользователя» в разделе «Эксплуатант ВС».



ВАЖНО!

Сведения о грузе заполняется для каждого рейса (маршрута) отдельно:

✈ Рейс НУТ9047

Рейс (полет)				Пересечение воздушного пространства РУз		Запись
ID	Цель полета	Опознавательный знак ВС (или № рейса)				Дата
1167	Грузовой	НУТ9047	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17-08-23 12:05
1168	Грузовой	НУТ9048	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		17-08-23 12:05

Маршруты (участки)						
ID	Пункт (аэропорт) вылета	Время вылета (UTC) ↑	Пункт (аэропорт) посадки	Время посадки (UTC)	Служба и биометрия	Дата записи
1171	ZLXY Китай	18-08-2023 22:50	UTTT Узбекистан, Ташкент	19-08-2023 04:15	<input type="checkbox"/>	17-08-23 13:05

Груз					
Пересеченный груз			Фрактователь груза		
Характер	Перечень	Фрактователь	Страна	Адрес	
Нет груза					

✈ Рейс НУТ9048

Рейс (полет)				Пересечение воздушного пространства РУз		Запись
ID	Цель полета	Опознавательный знак ВС (или № рейса)				Дата
1167	Грузовой	НУТ9047	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17-08-23 12:05
1168	Грузовой	НУТ9048	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		17-08-23 12:05

Маршруты (участки)						
ID	Пункт (аэропорт) вылета	Время вылета (UTC) ↑	Пункт (аэропорт) посадки	Время посадки (UTC)	Служба и биометрия	Дата записи
1172	UTTT Узбекистан, Ташкент	19-08-2023 06:15	ZLXY Китай	19-08-2023 10:15	<input type="checkbox"/>	17-08-23 13:06

Груз					
Пересеченный груз			Фрактователь груза		
Характер	Перечень	Фрактователь	Страна	Адрес	
Гражданский	ТЕХНИКА				

5. Сведения об оплате

Раздел становится доступным для заполнения после того, как в Заявке будет указан хотя бы один аэропорт РУз.

Заявителю необходимо указать форму оплаты для каждого аэропорта отдельно.

Сведения об оплате						
Формы оплат за обслуживание в аэропортах РУз						
Аэропорт ↑ ↓	Форма оплаты ↑ ↓	Дата создания записи	Создал запись	Дата модификации	Кто модифицировал	
UTSB Узбекистан, Бухара	Оплата по VISA карте	19-10-23 16:16	Diego	20-10-23 16:02	Diego	
UTSS Узбекистан, Самарканд	Оплата по VISA карте	19-10-23 16:16	Diego	20-10-23 16:47	System Administrator	
UTTT Узбекистан, Ташкент	Оплата согласно договору	19-10-23 16:16	Diego	20-10-23 16:50	System Administrator	

Данные о Плательщике	
Страна плательщика AZ Азербайджан	Юридический адрес плательщика
Номера телефонов плательщика 99467879090088	Банковские реквизиты плательщика

При выборе формы оплаты «Согласно договору», становится доступен для заполнения раздел «Данные о плательщике». Раздел обязателен для заполнения.

В разделе заполняются сведения о плательщике:

- Страна (заполняется из справочника)
- Юридический адрес
- Номера телефонов (от 12 до 15 цифр без пробелов)
- Банковские реквизиты

Если Заявитель изменит форму оплаты «по VISA карте», раздел будет скрыт для отображения.

6. Отправка запроса на рассмотрение

После того, как Заявитель заполнил все основные поля в заявке, он должен отправить запрос на рассмотрение. Для этого в разделе «Участники этапов рассмотрения заявки» необходимо выбрать решение: «Прошу принять запрос на рассмотрение».

Участники этапов рассмотрения заявки										
Действия ▼ ✎ Редактировать ↺ Отменить ↻ Обновить 🗑️ Сбросить										
Текущий этап	Дата этапа	Отправитель	Этап	Участник / ответственный	Статус обработки	Принят к обработке	Принято к обработке	Решение		
<input checked="" type="checkbox"/>	19-10-23 14:44	Diego	Подача запроса	Заявитель	В работе	Diego	19-10-23 14:44	▼		
									Прошу принять запрос к рассмотрению	

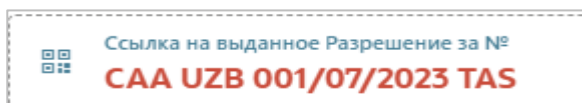
На этапе «Принятие запроса к рассмотрению» Узавиация может отправить Заявителю запрос на доработку. После того как Заявитель устранил все замечания ему необходимо повторно отправить запрос на рассмотрение.

Участники этапов рассмотрения заявки											
Действия ▼ ✎ Редактировать ↺ Отменить ↻ Обновить 🗑️ Сбросить											
Текущий этап	Дата этапа	Отправитель	Этап	Участник / ответственный	Статус обработки	Принят к обработке	Принято к обработке	Решение	Примечания к Решению	Вынес Решение	Дата Решения
<input checked="" type="checkbox"/>	22-11-23 12:40	System Administrator	Устранение замечаний	Заявитель	В работе	Diego	22-11-23 12:47	▼			
<input type="checkbox"/>	19-10-23 20:06	Diego	Принятие запроса к рассмотрению	Заявитель	Завершил	Diego	19-10-23 20:06	Отозвать (снять) запрос Повторно принять запрос к рассмотрению			
<input type="checkbox"/>	19-10-23 20:06	Diego	Принятие запроса к рассмотрению	Узавиация	Завершил			Прошу устранив замечания		System Administrator	22-11-23 12:40
<input type="checkbox"/>	19-10-23 16:27	Diego	Подача запроса	Заявитель	Завершил	Diego	19-10-23 16:27	Прошу принять запрос к рассмотрению		Diego	19-10-23 20:06

В процессе рассмотрения заявки Заявитель может видеть на каком этапе рассмотрения находится заявка и какое решение по ней принял тот или иной участник рассмотрения.

ВАЖНО!

Если после выдачи Разрешения Заявитель в заявку внёс существенные изменения, то этап рассмотрения заявки АВТОМАТИЧЕСКИ устанавливается в «Пересмотр выданного Разрешения» и номер Разрешения будет отображаться в заявке красным цветом.



Содержимое заявки в таком случае будет недоступно.

Ранее выданное разрешение:
CAA UZB 001/07/2023 TAS

Заявка №115 на пересмотре
После выдачи разрешения в Заявку были внесены **существенные** изменения.

При пересмотре заявки номер выданного Разрешения не сбрасывается.

Только в случае внесения изменений в пункты посадки и вылета аэродромов, находящихся на территории РУз, в номере разового Разрешения изменится код аэродрома.



На любом этапе рассмотрения Заявитель может отозвать свой запрос, кроме этапа «Разрешение выдано». На этом этапе заявителю запрещено отзываться запрос, он может только отменить разрешённый рейс (полёт). См. [пункт 7.1. «Отмена ранее разрешённого рейса \(полёта\)»](#).

Участники этапов рассмотрения заявки											
Действия ✎ Редактировать ⏸ Отменить 🔄 Обновить 🗑 Сбросить											
Текущий этап	Дата этапа	Отправитель	Этап	Участник / ответственный	Статус обработки	Принят к обработке	Принято к обработке	Решение	Примечания к Решению	Вынес Решение	Дата Решения
<input checked="" type="checkbox"/>	22-11-23 08:40	Kadieva Marina	Согласование запроса	Заявитель	В работе	ALEXANDER ZHELEZNOV	22-11-23 10:06				
<input checked="" type="checkbox"/>	22-11-23 08:40	Kadieva Marina	Согласование запроса	Uzbekistan Airports	В работе	AOCC Planning	22-11-23 12:58	Отозвать (снять) запрос			
<input checked="" type="checkbox"/>	22-11-23 08:40	Kadieva Marina	Согласование запроса	Узавиация	В работе	Kadieva Marina	22-11-23 08:40				

7. Действия с выданным разрешением

С выданным разрешением доступны следующие действия:

1. Отменить ранее разрешённый рейс (полёт) на этапе «Разрешение выдано»
2. Отозвать ранее выданное разрешение
3. Внести коррективы в ранее выданное разрешение

Заявителю доступны только пункты 1 и 3

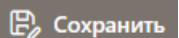
7.1. Отмена ранее разрешенного рейса (полёта) на этапе «Разрешение выдано»

На этапе «Разрешение выдано» отмена ранее разрешённого рейса доступна Заявителю, Агентству «Узавиация» и АО «Uzbekistan Airports».

Дата подачи 17-11-2023 06:24	Статус заявки Выдано	Текущий этап рассмотрения Разрешение выдано
Ссылка на выданное Разрешение за № CAA UZB 001/07/2023 TAS		Дата выдачи разрешения 17-11-2023 15:41

Инициатором отмены полета выступает только **Заявитель** и никто другой.

Заявитель должен **САМОСТОЯТЕЛЬНО** установить в таблице «Рейсы (полеты)» признак, что ранее разрешенный рейс отменен (– поставить «галочку») и сохранить изменения –

 Сохранить .

Рейсы (полеты)							
Действия <input type="checkbox"/> Редактировать <input type="checkbox"/> Удалить <input type="checkbox"/> Отменить <input type="checkbox"/> Обновить <input type="checkbox"/> Сбросить							
ID	Дата рейса (UTC)	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	Цель полета	Входящий	Выходящий	Отменен	
8373	22-11-2023 04:15		Техническая посадка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Специалисты Агентства «Узавиация», АО «Uzbekistan Airports» и Центр «Узаэронавигация» получат уведомления об отмене рейса по электронной почте и через телеграм бот.

Для дополнительной информации Заявитель может написать о решении отменить рейс в общий Чат, но это необязательно.

Если Заявитель по различным техническим причинам не может зафиксировать отмену рейса, то он может обратиться с просьбой отменить рейс к специалистам Агентства «Узавиация» или АО «Uzbekistan Airports».

ВАЖНО!

Если часть рейса уже завершилась, т.е. выполнен один или несколько маршрутов, заявленных в рейсе, но по каким-либо причинам требуется отменить невыполненные маршрут(ы), то необходимо:

- Во-первых.

Заявитель в Чате должен сообщить об отмене невыполненного маршрута.

- Во-вторых.

Система автоматически фиксирует фактическое время прибытия выполненного маршрута.

Если в автоматическом режиме не будет зафиксировано фактическое время, то Заявитель должен вручную указать фактическое время.

Если Заявитель не обладает информацией о фактической дате прилёта, то необходимо обратиться к специалистам Агентства «Узавиация» или АО «Uzbekistan Airports», чтобы они зафиксировали фактическое время.

- В-третьих.

Заявитель должен установить признак «Рейс отменён» (– поставить «галочку») в таблице «Рейсы (полеты)». Маршруты, у которых не зафиксированы время вылета и прилёта по факту Система будет воспринимать как отменённые.

Отменённый маршрут будет подсвечиваться розовым цветом.

Рейсы (полеты)							
Действия <input type="checkbox"/> Редактировать <input type="checkbox"/> Удалить <input type="checkbox"/> Отменить <input type="checkbox"/> Обновить <input type="checkbox"/> Сбросить							
ID	Дата рейса (UTC)	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	Цель полета	Входящий	Выходящий	Отменен	
8373	22-11-2023 04:15		Техническая посадка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Маршруты (участки)							
Действия <input type="checkbox"/> + Добавить <input type="checkbox"/> Редактировать <input type="checkbox"/> Удалить <input type="checkbox"/> Отменить <input type="checkbox"/> Обновить <input type="checkbox"/> Сбросить							
ID	Пункт (аэродром) вылета	Время вылета (UTC) ↑↓	Пункт (аэродром) посадки	Время посадки (UTC)	Оружие и боеприпасы	Вылет по факту (UTC)	Прибытие по факту (UTC)
8374	ЕКВ1 Дания	22-11-2023 04:15	UTSA Навои, Узбекистан	22-11-2023 10:25	<input type="checkbox"/>		22-11-2023 10:55
8376	UTSA Навои, Узбекистан	22-11-2023 11:25	ZSHC Китай	22-11-2023 18:00	<input type="checkbox"/>		

Исключение

При внесении изменений в раздел **Маршруты**, а именно, при корректировке времени и пункта прилёта/вылета в аэропорт РУз действует следующее исключение:

Система позволит сохранить внесённые изменения в раздел **Маршруты** и не выдаст сообщение об ошибке **ORA-20808** только в том случае, если новое (скорректированное) время, пункт вылета или прилета в аэропорт РУз не выходит за временные рамки срока действия выданного разрешения, например 72 часа.

Отсчет ведется от времени вылета/прилета на момент выдачи крайнего разрешения по данной Заявке.

НАПРИМЕР:

Было выдано разрешение со **сроком действия 72 часа** на посадку, где **ETD 07.02.2024 10:00Z**.

Если Заявитель указывает в 07.02.2024 09:40Z, т.е. **за 20 минут до прилета**, новое время прилета в значение:

1. Новое время прилёта:

ETD 07.02.2024 13:00Z.

Система НЕ БУДЕТ ВЫДАВАТЬ сообщение об ошибке, так как не нарушается срок действия разрешения

2. Новое время прилёта:

ETD 10.02.2024 13:00Z.

Система ВЫДАСТ сообщение об ошибке, так как новое время выходит за рамки 72 часов от разрешенного ранее времени прилета 07.02.2024 10:00Z, т.е. на момент выдачи разрешения

7.3.1. **Внесение изменений, когда один/несколько маршрутов уже выполнены**

Если часть рейса уже завершилась, т.е. выполнен один или несколько маршрутов, заявленных в рейсе, но по каким-либо причинам требуется скорректировать информацию о полёте невыполненного(ых) маршрута(ов), то необходимо:

- Во-первых.
Заявитель в Чате должен сообщить об внесении изменений в невыполненный(ые) маршрут(ы).
- Во-вторых.
Система автоматически зафиксирует фактическое время прибытия выполненного маршрута.
Если в автоматическом режиме не будет зафиксировано фактическое время, то Заявитель должен вручную указать фактическое время.
Если Заявитель не обладает информацией о фактической дате прилёта, то необходимо обратиться к специалистам Агентства «Узавиация» или АО «Uzbekistan Airports», чтобы они зафиксировали фактическое время.
- В-третьих.
Заявитель должен внести изменения в невыполненные маршруты, опираясь на правило или исключение, описанное выше

Рейсы (полеты)						
Действия ✕ Редактировать 🗑️ Удалить ↺ Отменить ↻ Обновить 🔄 Сбросить						
ID	Дата рейса (UTC)	Опознавательный знак ВС (или № рейса)	Цель полета	Входящий	Выходящий	Отменен
2207	30-10-2023 09:00	RA777	Пассажирский	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Маршруты (участки)							
Действия + Добавить ✎ Редактировать 🗑️ Удалить ↺ Отменить ↻ Обновить 🔄 Сбросить							
ID	Пункт (аэродром) вылета	Время вылета (UTC) ↑↓	Пункт (аэродром) посадки	Время посадки (UTC)	Оружие и боеприпасы	Вылет по факту (UTC)	Прибытие по факту (UTC)
2208	UENN Россия	30-10-2023 09:00	UTTT Ташкент, Узбекистан	30-10-2023 11:10	<input type="checkbox"/>	30-10-2023 11:05	30-10-2023 11:05
2227	UTTT Ташкент, Узбекистан	30-10-2023 11:44	UTSS Самарканд, Узбекистан	30-10-2023 12:50	<input type="checkbox"/>	30-10-2023 11:53	30-10-2023 12:54
2230	UTSS Самарканд, Узбекистан	31-10-2023 10:55	UEEA Россия	31-10-2023 13:50	<input type="checkbox"/>		

7.3.2. Передвижение Заявки по этапам после внесения корректировок

При внесении корректировок Заявка автоматически перейдет на этап «Пересмотр выданного разрешения»

Дата подачи	Статус заявки Пересмотр	Текущий этап рассмотрения Пересмотр выданного разрешения
Ссылка на выданное Разрешение за №	Дата выдачи разрешения	

При внесении изменений в выданное разрешение Специалисты Агентства «Узавиация», АО «Uzbekistan Airports» и Центр «Узаэронавигация» получают уведомления по электронной почте и через телеграм бот.

После пересмотра выданного разрешения заявка попадет на этап «Повторное утверждение разрешения».

Дата подачи	Статус заявки Пересмотр	Текущий этап рассмотрения Повторное утверждение разрешения
Ссылка на выданное Разрешение за №	Дата выдачи разрешения	

По итогам этого этапа могут быть вынесены следующие решения:

- Агентство «Узавиация» повторно выдаст разрешение.
Заявка перейдет на этап «Разрешение выдано».

Статус заявки Выдано	Текущий этап рассмотрения Разрешение выдано
-------------------------	--

- Агентство «Узавиация» откажет в выдаче разрешения.
Заявка перейдет на этап «Отказано в выдаче разрешения».

Статус заявки Отказано в разрешении	Текущий этап рассмотрения Отказано в выдаче разрешения
--	---

- Заявитель может отозвать запрос
Заявка перейдет на этап «Запрос отозван заявителем».

Статус заявки Отозван	Текущий этап рассмотрения Запрос отозван заявителем
--------------------------	--

7.3.3. Визуализация внесённых корректировок в выданное разрешение

В тексте выданного разрешения отражаются:

- Версия корректировки первоначально выданного разрешения.
Разрешение дополняется фразой - **CORRECTION/№**.
№ – это номер корректировки
- Отметка параметров, которые были изменены или добавлены после выдачи предыдущего разрешения. Отмечаются только последние внесённые изменения, история изменений в тексте разрешения не отражается.

Обозначения, используемые для отображения внесённых изменений в разрешении:

- «+++» – 3 плюса и пробел перед параметром, означает дополнение или добавление нового параметра. Например, добавлено ВС, добавлен новый рейс, добавлен новый маршрут и так далее и т.п.
- «+++» – 3 плюса после параметра, означает что была модификация или корректировка ранее указанного параметра. Например, модифицирован тип или опознавательный знак ВС, номер рейса, цель полета, пункт вылета или прилета, включая время вылета или прилета.

Параметры, у которых отражаются корректировки:

- Информация по воздушному судну:
 - Тип
 - Опознавательный знак
- Номер рейса
- Цель полета
- Пункт вылета или прилета
- Дата/время вылета или прилета.

Выданное разрешение:
CAA UZB 250/01/2024 TAS/SKD/BHK

CORRECTION/1 1-ая корректировка после первоначальной выдачи разрешения.

ATTENTION!
PAYMENT IN A/P TASHKENT ACC AGR WITH EAST WING
PAYMENT IN A/P SAMARKAND ACC AGR WITH EAST WING

ATTN: AVCON JET S.R.L. ICAO: VAJ IATA:
APPL NUMBER: 1645

PLS BE INF: PERMISSION IS GRANTED FOR O/F AND TAKE OFF/LNDG FROM/AT A/P TAS/SKD/BHK+++ Внесены изменения в аэродром

FOR FLT: T7SSU TYPE: HDJT REG: T7SSU

PERM NUM: CAA UZB 250/01/2024 TAS/SKD/BHK DATED: 24JAN2024 Скорректировано время вылета и прилёта в изменённый аэродром

T7SSU ETD UTTT 24JAN2024 12:00Z ETA UTSS 24JAN2024 12:40Z
T7SSU ETD UTSS 25JAN2024 03:30Z+++ ETA UTSB+++ 25JAN2024 04:00Z+++
+++ T7SSU ETD UTSB 25JAN2024 08:00Z ETA UTSS 25JAN2024 08:30Z Добавлено два маршрута
+++ T7SSU ETD UTSS 26JAN2024 12:00Z ETA UTTT 26JAN2024 12:40Z

PURPOSE: BUSINESS


VALIDITY: 72 HRS

PAYMENT IN A/P BUKHARA ACC AGR WITH AVCON JET S.R.L.
PAYMENT IN A/P TASHKENT ACC AGR WITH AVCON JET S.R.L.
PAYMENT IN A/P SAMARKAND ACC AGR WITH AVCON JET S.R.L.

8. Общение в чате

Для оперативного общения Заявителя с другими участниками процесса рассмотрения запроса на разовый полёт в Системе предусмотрен онлайн чат.

Каждой заявке соответствует отдельный чат.

Если нажать на кнопку  Чат, то чат откроется в отдельной вкладке.

Заявитель может общаться одновременно со всеми участниками.

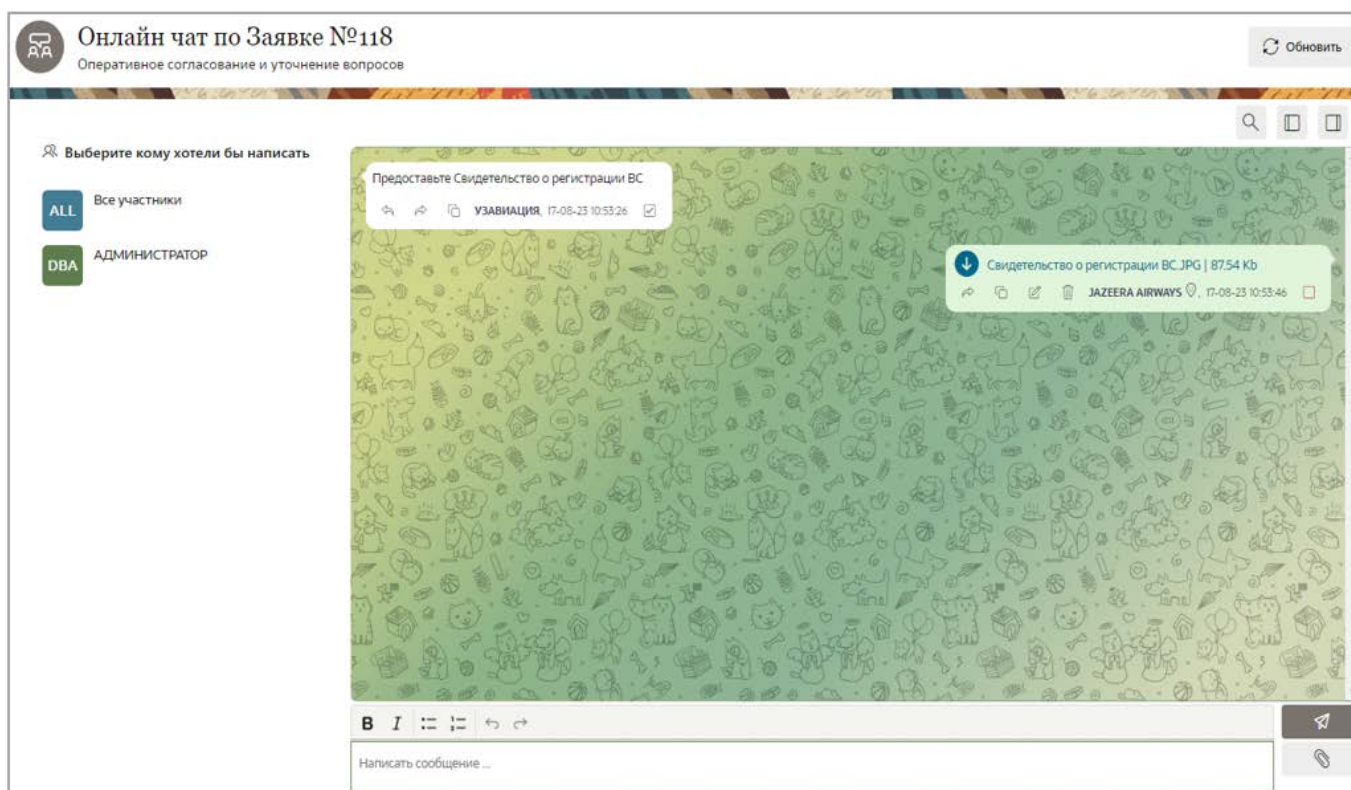
Если у Заявителя возникает вопрос по работе с Системой, он может обратиться напрямую к Администратору Системы.

Кнопка «Чат» сопровождается многоточием , если в Чате какой-либо Заявки имеется хотя бы одно сообщение.

В целях подтверждения соответствия заявленного воздушного судна требованиям ИКАО Агентство вправе запросить у Заявителя копии:

- сертификата эксплуатанта ВС с приложениями;
- свидетельства о регистрации ВС;
- сертификата ЛГ ВС;
- свидетельств членов летного экипажа.

В ответ на запрос Заявитель может загрузить в чат файлы следующих форматов: .PDF, .JPG, .RAR, .ZIP, .DOC, .XLS



9. Вывод на печать проекта документа

В Системе предусмотрен вывод на печать таких документов, как

- Заявка на разовый полёт

На любом этапе обработки Заявки возможно сформировать её проект и вывести его на печать.



Результат будет загружен в новую вкладку браузера (для демонстрации экранных форм использовался браузер).

Заявка №115 на разовое разрешение по состоянию на 02-08-2023 11:03

Идентификационная часть

Дата заявки	Авиакомпания	Статус заявки	Номер разрешения	Дата выдачи	
27-07-23	PBD Pobeda, Россия	Выдано разрешение	CAA UZB 001/07/2023 SKD	27-07-23	02-08-23 11:03

Воздушное судно

Опознавательный знак	Основное	Код	Тип	WTC	MTOW	MLW	Навигационное оборуд.	Связное оборуд.	
RA00999	Да	B77W	L2J	H	150 555	140 000	—	—	27-07-23 17:52

Сведения об экипаже

Командир воздушного судна	Членов экипажа	Гражданство экипажа
Петров А.А.	3	Россия

Информация о полете

№ рейса	Цель полета	Входящий	Точка и время входа	Выходящий	Точка и время выхода	
PBD111	Пассажирский	↻	—	↻	—	27-07-23 17:03

Вылет	Посадка	Пассажиры & Груз	Маршрут в ВП	Высота полета	Оружие и боеприпасы	
UERL 14-08-23 16:30Z	UTSS 14-08-23 20:00Z	Детали			Нет	28-07-23 17:00
UTSS 16-08-23 10:30Z	UERL 16-08-23 16:30Z	Детали			Нет	28-07-23 16:58

Сведения об оплате

Адрес плательщика	Банковские реквизиты	Телефоны
Россия, Г. МОСКВА ПЛОЩАДЬ МИРА 1	553356 ADADA 626262	74578392900101

Аэропорт обслуживания	Форма оплаты за обслуживание	
UTSS Узбекистан, Самарканд	Оплата по VISA карте	28-07-23 17:02

Контакты заявителя

Заявитель	E-mail	Телефон
Кузьмина А.А.	erttt@inbox.com	766337829402

При подготовке Заявки к выводу на печать пользователю предоставляется возможность самостоятельно определить разделы Заявки, которые необходимо вывести на печать:

- Сведения об экипаже** — Вывести раздел на печать
- Сведения об экипаже** — Скрыть раздел
- Детали** — Просмотреть детали по пассажирам и грузу

Вылет	Посадка	Пассажиры & Груз	Маршрут в ВП	Высота полета	Оружие и боеприпасы	📄
UERL 14-08-23 16:30Z	UTSS 14-08-23 20:00Z	Детали			Нет	28-07-23 17:00
Параметер	Сведения					
Количество пассажиров	100					
Статус пассажиров	Гражданские					
Дата сведений о пассажирах	27-07-23 16:32					

Чтобы вывести проект документа на печать необходимо нажать комбинацию клавиш CTRL+P. Документ можно вывести на печать **1** или сохранить как PDF-файл **2**.

Агентство «Узавиация»
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

Заявка №115 на розовое разрешение по состоянию на 01-08-2023 10:21

Идентификационная часть

Дата заявки	Авиакомпания	Статус заявки	Номер разрешения	Дата выдачи	📄
27-07-23	PBD Pobeda, Россия	Выдано разрешение	CAA UZB 001/07/2023 SKD	27-07-23	28-07-23 17:02

Воздушное судно

Опознавательный знак	Основное	Код	Тип	WTC	MTOW	MLW	Навигационное оборуд.	Связное оборуд.	📄
RA00999	Да	B77W	L2J	H	150 555	140 000	—	—	27-07-23 17:52

Информация о полете

№ рейса	Цель полета	Входящий	Точка и время входа	Выходящий	Точка и время выхода	📄
PBD111	Пассажирский	→	—	←	—	27-07-23 17:03

Вылет	Посадка	Пассажиры & Груз	Маршрут в ВП	Высота полета	Оружие и боеприпасы	📄
UERL 14-08-23 16:30Z	UTSS 14-08-23 20:00Z	Детали			Нет	28-07-23 17:00
UTSS 16-08-23 10:30Z	UERL 16-08-23 16:30Z	Детали			Нет	28-07-23 16:58

Сведения об оплате

Адрес плательщика	Банковские реквизиты	Телефоны
Россия, ПЛОЩАДЬ МИРА 1	553356 ADADA 626262	74578392900101

Аэропорт обслуживания	Форма оплаты за обслуживание	📄
UTSS Узбекистан, Самарканд	Оплата по VISA карте	28-07-23 17:02

Контакты заявителя

Заявитель	E-mail	Телефон
Кузьмина А.А.	erttt@inbox.com	766337829402

Печать 1 лист бумаги

Принтер

 Canon MF210 2 Этаж

1

Страницы

 Canon MF210 2 Этаж

2

Копии 1

Раскладка Портрет

Дополнительные настройки ^

Размер бумаги A4

Число страниц на листе 1

Поля По умолчанию

Качество 600 dpi

Печать
Отмена

В разделе «Дополнительные настройки», при необходимости, настроить поля, масштаб, убрать колонтитулы и фон. Вывести документ на печать.

Дополнительные настройки
^

Размер бумаги A4

Число страниц на листе 1

Поля По умолчанию

Качество По умолчанию

- По умолчанию
- Нет
- Минимальные
- Другое

Масштаб Персонализированный

100

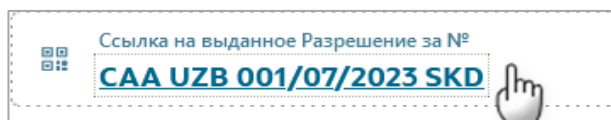
Параметры

Верхние и нижние колонтитулы

Фон

- **Разрешение на разовый полёт**

Для вывода Разрешения на печать необходимо кликнуть по ссылке на выданное Разрешение.



Сформируется проект документа в новой вкладке браузера. Вывести на печать – **CTRL+P**

Агентство «Узавиация»
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

Выданное разрешение:
CAA UZB 001/07/2023 SKD

ATTN: POBEDA
APPL NUMBER: 115
PLS BE INF: PERMISSION IS GRANTED FOR O/F AND TAKE OFF/LNDG FROM/AT A/P SKD
FOR FLT: PBD111 TYPE: B77W REG: RA00999

PERM NUM: CAA UZB 001/07/2023 SKD DATED: 28JUL2023

PBD111 ETD UERL 14AUG2023 16:30Z ETA UTSS 14AUG2023 20:00Z
PBD111 ETD UTSS 16AUG2023 10:30Z ETA UERL 16AUG2023 16:30Z
PURPOSE: PASSENGER

VALIDITY: 72 HRS
PAYMENT IN A/P SAMARKAND BY VISA CARD

BRGDS CAA OF UZB: КУРБАТОВ Д.В.

Tel/Fax: +(99878) 120 00 72
E-mail: perm_uzb@uzcaa.uz

Печать
1 лист бумаги

Принтер Canon MF210 2 Этаж

Страницы 1

Копии 1

Раскладка Портрет

Дополнительные настройки

Размер бумаги A4

Число страниц на листе 1

Поля По умолчанию

Качество 600 dpi

Масштаб Персонализированные

100

Параметры

Верхние и нижние колонтитулы

Фон

Печать
Отмена